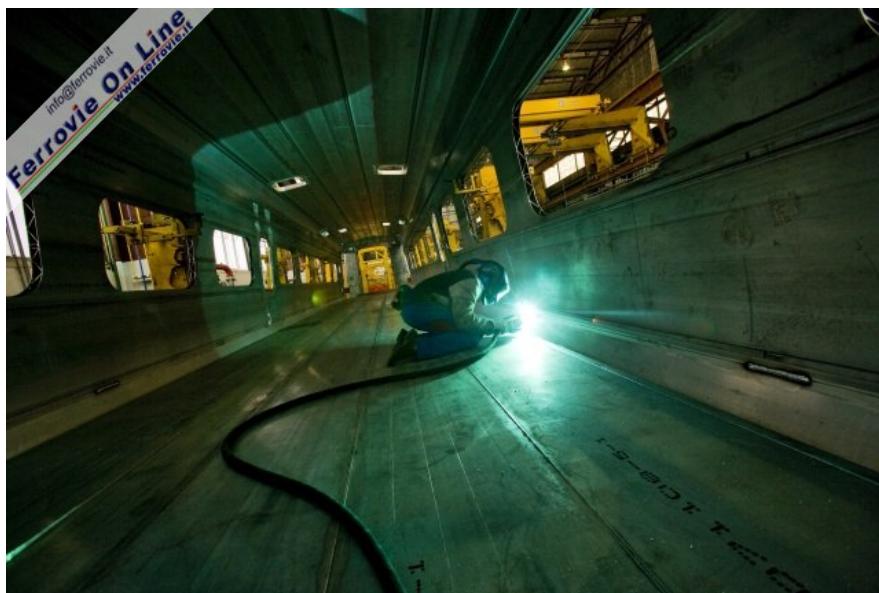


AGV, al via la produzione

di **Giancarlo Scolari**

SAVIGLIANO (Cuneo) - Con la saldatura delle barre di alluminio che andranno a comporre la prima cassa del treno, è cominciata nello stabilimento Alstom di Savigliano la produzione di 11 dei 25 treni ad altissima velocità AGV, ordinati ad Alstom da NTV. I primi convogli di serie, la cui produzione è in corso, in parallelo, nella fabbrica francese di La Rochelle, verranno consegnati nel 2010 al primo operatore privato italiano nel trasporto ferroviario passeggeri sulla rete ad alta velocità, società fondata da Diego Della Valle, Luca Cordero di Montezemolo, Gianni Punzo e Giuseppe Sciarrone.



1. Con la saldatura delle barre di alluminio che andranno a comporre la prima cassa del treno, è cominciata nello stabilimento Alstom di Savigliano la produzione di 11 dei 25 treni ad altissima velocità AGV, ordinati ad Alstom da NTV (Foto Alstom)

Nel frattempo il prototipo dell'AGV, battezzato da NTV ".Italo", è tornato sull'anello di prova di Velim dove ha già effettuato 4 mesi di collaudi nel centro ferroviario e una serie di test a 360 km/h sulla linea ad alta velocità nell'est della Francia, già teatro del record di velocità mondiale di 574,8 km/h del 3 aprile 2007.

In Repubblica Ceca l'AGV si fermerà per tre mesi di prove dove effettuerà oltre 10 mila chilometri ed una serie di test necessari per configurare il convoglio rispetto alle normative ed alle specifiche di RFI - Rete Ferroviaria Italiana.



2. Il primo prototipo dell'AGV effettuerà una serie di test nel centro ferroviario di Velim, in Repubblica Ceca (Foto Foto Alstom)

Il prototipo, composto da 7 carrozze, è allestito per le esigenze dei test: due vetture fungono da postazione di lavoro per i tecnici di bordo, una ospita il gruppo elettrogeno che alimenta gli strumenti di misurazione, un'altra serve da magazzino per i pezzi di ricambio, una è dedicata allo spazio vitale di bordo mentre le due restanti sono provviste di sedili.



3. L'AGV inizierà nel prossimo inverno le prime corse prova in Italia per ottenere nel 2010 la certificazione (Foto Alstom)

Vero e proprio laboratorio circolante, il treno ospiterà team formati da oltre 15 ingegneri provenienti da diversi siti Alstom Transport, compresi quelli italiani di Sesto San Giovanni, Savigliano e Bologna, che si alterneranno per effettuare i collaudi. Nel prossimo inverno sono previste le prime corse prova in Italia, per ottenere nel 2010 la certificazione.



4. Un modellino dell'AGV, battezzato da NTV ".Italo" con i colori della compagnia fondata da Della Valle, Montezemolo, Sciarrone e Punzo. (Foto NTV)

Giancarlo Scolari - 09 luglio 2009

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003