

da **News ferroviarie** del 22 settembre 2009

Smantellamenti sulla Jungfrau

di **Andrea Ricci**

JUNGFRAU (Svizzera) - Anche nei paradisi delle ferrovie di montagna qualche volta il binario si accorcia. E' il caso delle ferrovie della Jungfrau che (senza contare la tramvia a cavalli di Mürren, chiusa definitivamente nel 1937), dopo la sostituzione della funicolare Lauterbrunnen - Grütschalp con una funivia nel 2006, vede oggi lo smantellamento dei 1900 metri del vecchio tracciato della WAB - Wengern Alp Bahn - tra il bivio di Wittimatten e Wengen, risalente al 1893 ed avente pendenza massima del 25%, che già nel 1910 fu sostituito dall'attuale percorso, più lungo e meno acclive.



1. Un treno ordinario ha appena passato il bivio di Wittimatten, mentre sulla destra sono in corso i lavori di smantellamento della linea. (Foto Andrea Ricci, 4 agosto 2009)

Il vecchio itinerario, che non serviva la fermata di Wengwald (peraltro poco usata), era stato finora mantenuto di rinforzo in casi di particolare affluenza o nella necessità di aggiungere treni di servizio ai treni passeggeri in orario (ed effettivamente, con i ter ed i quater effettuati nei momenti di particolare traffico, gli incroci a metà percorso sono spesso piuttosto complicati). Quest'alternativa è stata però sempre meno praticata nel tempo e, escluse emergenze, negli ultimi anni veniva percorsa solo il giorno della Jungfrau Marathon.



2. Un treno cantiere compie uno degli ultimi transiti sulla vecchia linea WAB. (Foto Andrea Ricci, 4 agosto 2009)

Di qui, nel 2007, la decisione di risparmiare i soldi necessari alla sua manutenzione ed il conseguente smantellamento attualmente in corso. Le 250 tonnellate di acciaio, i 200 metri cubi di pietrisco ed il centinaio di pali metallici o di legno che costituivano binari, cremagliera e linea aerea saranno in larga parte riciclati o riutilizzati sulla linea della Schynige Platte. I lavori, per i quali è prevista una spesa di 600.000 franchi (circa 400.000 euro) prevedono anche la rinaturalizzazione delle aree e la riconversione all'uso agricolo dei 100 metri più a valle della linea.

Andrea Ricci - 22 settembre 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003