

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 24 settembre 2009

Per migliorare la visibilità

di Redazione

ROMA - Via i mantici tubolari per migliorare la visibilità dalla cabina di guida. La carrozza pilota passante per Medie Distanze nPBDH 50 83 82-86 846-3 assegnata all'OMV di Roma Smistamento, in sede di revisione effettuata ad agosto, è stata oggetto dell'eliminazione dei mantici tubolari sulla testata con cabina di guida.

L'esperimento nasce dalla necessità di migliorare, seppur di poco, la visibilità nella angusta cabina di guida di queste carrozze nonché per rimuovere i mantici intercomunicanti praticamente mai utilizzati su queste vetture.



Testata della carrozza pilota passante per Medie Distanze 82-86 846 nPBDH, priva dei mantici intercomunicanti tubolari. Foto Maurizio Di Gravo, 18 settembre 2009

Redazione - 24 settembre 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003