BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 19 ottobre 2009*

ÖBB in Italia: si prova in linea

di Maurizio Trosino

BRENNERO (Bolzano) - Venerdi 14 ottobre LeNord con la collaborazione di NordCargo ha effettuato una coppia di treni Brennero - Verona e Verona - Brennero per simulare il futuro servizio di OeBB e DB sull'asse del Brennero.
Sono state utilizzate una carrozza ÖBB di 2a classe e una carrozza DB di 2a classe trainate dalla E.189.991 di NordCargo, oltre a tre carrozze svizzere per simulare una realistica massa rimorchiata.
Le prove hanno messo in evidenza che l'orario previsto dalla traccia oraria è addirittura abbondante rispetto a quello necessario, nonostante l'attuale limitazione di circolabilità al rango A della locomotiva.

1. **Il convoglio di prova in sosta al Brennero, con in testa la E.189.991 di NordCargo. (*Foto Maurizio Trosino, 14 ottobre 2009*)**

Il giorno 15 ottobre lo stesso convoglio con in composizione la E.190.011 Taurus, seguendo l'itinerario Brennero - Bolzano - Sommacampagna - Brescia - Milano - Seregno - Saronno - Novate, ha portato il materiale estero presso l'officina di Novate per istruzione del personale.
Il progetto prevede, a partire dal dicembre 2009, l'effettuazione di cinque coppie di treni tra Germania, Austria ed Italia, gestiti da ÖBB e DB con personale LeNord, trainati dalle E.190: due coppie su Verona con materiale DB, una su Bolzano sempre con vetture DB, mentre con le carrozze ÖBB saranno effettuati un collegamento su Milano ed uno su Bologna.

Trasferimento di materiale OeBB e DB verso l'officina di Novate, per istruzione del personale in vista dell'attivazione del nuovo servizio passeggeri sul Brennero, in viaggio tra Seregno e Saronno in località Introini. (*Foto Tg-trains.com, 15 ottobre 2009*)

Maurizio Trosino - 19 ottobre 2009

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003