BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 06 novembre 2009*

Chiude la Decotrain

di Jacopo Fioravanti

FERRARA - La Decotrain di Migliaro (FE) cessa l'attività. L'azienda, specializzata nelle attività di bonifica dall'amianto, riqualificazione e demolizione di materiale ferroviario, protagonista fra l'altro di alcune operazioni tra le più importanti intraprese negli ultimi anni da Trenitalia (demolizione di gran parte delle elettromotrici e rimorchiate della famiglia ALe 601 e di molte E.636 ed E.645, lavorazioni alla struttura delle vetture Z e GC trasformate per servizi ESCity), chiuderà i battenti.
La riunione del 26 ottobre in Prefettura ha consentito di stabilire che, purtroppo, l'accordo siglato lo scorso maggio, che prevedeva 24 mesi di cassa integrazione straordinaria finalizzata all'attuazione di un progetto di ristrutturazione basato sull'introduzione della nuova attività di smaltimento di elettrodomestici e sull'acquisizione di nuove commesse, non ha sortito gli effetti sperati. La necessaria ricapitalizzazione non è mai arrivata, la direzione aziendale non è stata in grado di presentare un piano industriale in linea con i contenuti dell'accordo di maggio nè proposte concrete di risanamento del bilancio, mentre i creditori stanno per revocare la sospensione delle procedure di pignoramento.
Adesso l'obiettivo, tutt'altro che facile, è il salvataggio dei 43 posti di lavoro messi a repentaglio dalla chiusura.

Rotabili all'interno della Decotrain di Migliaro, raccordata con la linea FER Ferrara-Codigoro presso la fermata di Valcesura. Oltre alla D.443.2010 FS, demolenda, si riconoscono una cisterna di servizio FS VZkk, anch'essa in attesa di demolizione, e - in secondo piano, dietro la locomotiva - una Ad FSE appena riparata. (*Foto Jacopo Fioravanti, 22 marzo 2007*)

Jacopo Fioravanti - 06 novembre 2009

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003