

da **News ferroviarie** del 10 novembre 2009

La Lombardia ha il nuovo contratto di servizio

di Giancarlo Scolari

MILANO - La giunta della Regione Lombardia ha il nuovo contratto di servizio con Trenitalia e con LeNord per il periodo 2009-2014. L'accordo con Trenitalia vale 267 milioni di euro l'anno, quello con LeNord 76,9. Nel solo biennio 2009-2010 si parla di 40 milioni di euro in più per i nuovi servizi e un investimento annuo di 110 milioni in più da parte della Regione. Investimento ripagato con l'avvio dell'orario invernale il prossimo 13 dicembre con 249 corse in più. E con un impegno delle due società a investire 250 milioni di euro in nuovi treni.



¹ Treno regionale di Trenitalia in arrivo a Pioltello. (Foto Guido Catasta, 19 febbraio 2005)

Torna il bonus per i pendolari a rimborso di ritardi e disservizi che Trenitalia aveva bloccato per la mancata firma del contratto di servizio e non riguarderà solo i disservizi futuri ma anche quelli patiti dagli abbonati a Trenitalia (LeNord non hanno mai smesso di erogarlo) nei mesi scorsi e questo spiega perchè la Regione ha deciso di ritirare il ricorso che aveva presentato al Tar. Il rimborso forfettario per il 2008 sarà riconosciuto a dicembre e gennaio, quello per il 2009 a febbraio e marzo. Il valore, a seconda della linea, va da uno sconto sul nuovo abbonamento del 20% a uno del 50% (ad esempio per la Lecco Brescia, la Milano Varese e la Bergamo Milano via Carnate).



² L'ATR 220-024 di LeNord in servizio sulla Brescia - Iseo, ripresa in stazione a Brescia il giorno della presentazione del nuovo rotabile. (Foto Guido Catasta, 09 aprile 2009)

«È un deciso miglioramento del servizio per i 500.000 lombardi che ogni giorno si spostano su ferro. Tutti gli impegni di miglioramento sono stati puntualmente scritti nei contratti» ha commentato il presidente della Regione Roberto Formigoni; «Mi ero preso l'impegno di non lasciar cadere il tema del mancato pagamento dei bonus e la soluzione individuata è il segno dell'attenzione della Regione» ha aggiunto l'assessore ai Trasporti Raffaele Cattaneo. La firma del contratto di servizio, però, è anche un passo avanti per la nuova società costituita da Trenitalia e leNord (Tln) per gestire le ferrovie in Lombardia che dovrebbe portare all'intesa con i sindacati su una unica piattaforma contrattuale per i dipendenti delle due società.

Giancarlo Scolari - 10 novembre 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003