

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 27 novembre 2009

Infill: prove a 200 km/h sulla Verona - Bologna

di Andrea De Berti

VERONA - Nelle notti tra il 16 e il 19 novembre 2009 si sono svolte le prime prove del nuovo sistema Infill sulla linea Bologna - Verona, il cui raddoppio è stato da poco inaugurato, ma che risulta incompleta nelle sue potenzialità, a causa della scelta di installare il Blocco Conta Assi (BCA) al posto del Blocco Automatico a correnti codificate (BACC) nella tratta centrale San Felice sul Panaro - Nogara. Questo ha avuto come conseguenze una velocità massima limitata a 150 km/h su una linea progettata e costruita per una velocità massima di 220, e una capacità compromessa dalle lunghissime sezioni presenti: San Felice sul Panaro - Poggio Rusco km 16+930; Poggio Rusco - PC Ostiglia Nord km 12+670; PC Ostiglia Nord - Nogara km 10+940.

Ed è proprio in questa tratta centrale che è stato testato il sistema innovativo Infill, che verrà successivamente introdotto su linee con BCA che strutturalmente permetterebbero velocità maggiori rispetto ai 150 km/h.



1. L'ETR.500 n. 59, protagonista delle corse prova a 200 km/h su linea attrezzata con Blocco Conta Assi e codici Infill, sosta sul primo binario della stazione di Nogara. (Foto Andrea De Berti, 18 novembre 2009)

I codici Infill servono ad aggiornare in modo tempestivo le informazioni variabili in precedenza a determinati segnali di prima categoria disposti a via libera. La captazione del codice Infill consente la liberazione anticipata della marcia del treno rispetto ad informazioni più restrittive ricevute dal precedente segnale.

Per rendere possibili le prove è stata necessaria l'apertura notturna della linea Bologna - Verona con dirigenti movimento a San Felice sul Panaro e Nogara, e manovratore a Poggio Rusco per mantenere abilitata la stazione in regime di Tracciato Permanente (TP).

Inoltre, nelle notti precedenti le prove sono state installate e attivate nuove boe SCMT lungo le sezioni di BCA e sono state eseguite modifiche per permettere l'invio dei codici Infill attraverso i circuiti di binario.

L'ETR.500 n. 59 Freccia Rossa è stato il protagonista di queste prove, raggiungendo i 200 km/h la prima notte con un paio di corse tra Nogara e Poggio Rusco, mentre la seconda e la terza notte le corse si sono prolungate fino a San Felice sul Panaro.



22 Le corse prova si sono svolte in orario notturno sulla tratta centrale della linea Verona - Bologna. *(Foto Andrea De Berti, 18 novembre 2009)*

Andrea De Berti - 27 novembre 2009

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003