BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 14 dicembre 2009*

Nuovi servizi tra Bologna e Verona

di Andrea De Berti

VERONA - Con l'attivazione del raddoppio su tutta la linea e con l'entrata in vigore del nuovo orario, aumentano finalmente i servizi sulla tratta Verona - Bologna. I 115 km di linea vengono ora utilizzati con più frequenza per tutti quei treni della divisione Passeggeri, prima deviati o via Mantova - Modena o via Vicenza - Padova.
Dal nuovo orario infatti vengono soppresse le due coppie di Eurostar 9310/9313 Roma Termini - Bolzano e vv. e ES Fast 9311/9312 Roma Termini - Verona Porta Nuova e vv.; tutto questo in luogo di tre nuove coppie di Frecciargento, effettuate contraddittoriamente con materiale ETR.500 Frecciarossa...
I nuovi treni partono da Verona Porta Nuova (senso dispari) con i seguenti orari: ES 9451 ore 7:55 (proveniente da Brescia), ES 9453 ore 10:07, ES 9457 ore 18:55; tutti impostati con 50' circa di
di percorrenza.
In senso pari, invece, partiranno da Bologna Centrale con i seguenti orari: ES 9452 ore 10:16, ES 9454 ore 17:16, ES 9456 ore 20:16 (prosegue su Brescia); tutti impostati con 50' circa di traccia.

1. Eurostar AV 9453 Verona - Roma, indicato nell'orario Trenitalia come Frecciargento, ma effettuato con ETR.500 Frecciarossa in transito a Nogara con 54 minuti di ritardo. (*Foto Andrea De Berti, 13 dicembre 2009*)

Oltre a questi treni c'è la coppia di EC 85/84 München HBF - Bologna Centrale gestita da DB/ÖBB con locomotive e personale NordCargo, nonchè i treni EN 485/484 München HBF - Bologna Centrale (con vetture che proseguono su Roma Termini), definitivamente istradato via Nogara anzichè via Mantova, la coppia di Espressi 925/924 Bolzano - Lecce e vv. che perde l'istradamento via Vicenza, la coppia di Espressi periodici 1595/1594 Bolzano - Reggio Calabria Centrale e vv., la storica coppia di Espressi con auto al seguito 1601/1602 San Candido - Roma Tiburtina e vv. ed infine le due coppie di IC, molto probabilmente effettuate con ETR.450, che da aprile prenderanno servizio tra Brennero e Bologna Centrale e tra Brennero e Ancona. Si tratta del ritorno di questi ETR, dopo una decina di anni di assenza da questa linea.
Da annotare, infine, la deviazione di molti treni merci anche nelle ore notturne.

2. Debutto il 13 dicembre per i treni ÖBB e DB con trazione NordCargo in Italia: Eurocity 85 da Monaco di Baviera per Bologna, quasi giunto al termine del suo primo viaggio. (*Foto Fabrizio Montignani, 13 dicembre 2009*)

Andrea De Berti - 14 dicembre 2009

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003