

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 15 dicembre 2009

Il Leonardo Express si tinge di rosso

di David Campione

ROMA - Nuovi colori in arrivo per il Leonardo Express, il collegamento veloce Roma Termini - Fiumicino Aeroporto. A circa quattro anni dall'introduzione della livrea dedicata per questo servizio, blu con striscia gialla e pupazzetti applicati sulle fiancate, è in avanzata fase di allestimento presso Roma Smistamento il primo treno in colori nuovi, ottenuto con pellicole adesive.



Foto David Campione

1. Nuovi colori per il Leonardo Express. Nell'immagine la carrozza 50 83 21-78 831-7 nB in attesa del completamento delle altre carrozze. Foto David Campione, 15 dicembre 2009)

Debutta quindi il colore rosso, inedito sui treni della divisione Regionale, che bene si abbina con il bianco ed il verde XMPR già in uso da tempo; scompare invece il blu, sostituito dal medesimo verde.

Sia le carrozze che la locomotiva si presentano con base della cassa in verde, seguita verso l'alto da altra fascia bianca ed ancora da una verde.

Al centro delle carrozze un motivo verde e rosso si allarga morbidamente verso il tetto, colorato completamente in verde; in rosso le porte di salita.

Sulle fiancate campeggia l'abituale logo FS, la scritta Leonardo Express ed ancora un'inedita e vistosa scritta TRENITALIA.

La E.464 e la carrozza pilota si presentano con il frontale completamente rosso, come per gli ETR.500 Frecciarossa.



2. E.464.005, prima unità ad indossare i nuovi colori del Leonardo Express, con il vistoso e gradevole frontale rosso. (Foto David Campione, 15 dicembre 2009)
3. La fotografia lato intercomunicante mette in evidenza l'inedita coloritura della E.464, con il motivo verde e rosso che occupa gran parte della fiancata.
4. Vista d'insieme della carrozza 50 83 21-78 869-9 nB nei nuovi colori. Risaltano il tetto in verde e le porte di salita rosse.
5. Vista d'insieme della carrozza 50 83 21-78 831-7 nB, con tetto liscio.

Il primo convoglio è composto dalla E.464.005, quattro carrozze UIC-X 50 83 21-78 869-9 nB, 831-7, 805-3, 825-1 e dalla pilota 50 83 80-87 322-6 npBDH. A seguire è prevista la pellicolatura nella medesima livrea della E.464.314.



6. Vista d'insieme del convoglio, in attesa delle restanti tre carrozze, ancora in corso di pellicolatura. Foto David Campione, 15 dicembre 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003