



# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 dicembre 2009

## Bari - Lecce nel segno dell'Acquario

di **David Campione**

BARI - Dal 13 dicembre tra Bari e Lecce si viaggia con l'Acquario. Questo il nome del consorzio costituito da Trenitalia Spa e Ferrotramviaria Spa per gestire quattro nuove coppie di treni tra le due città, con fermate intermedie a Monopoli, Fasano, Ostuni e Brindisi.

Il servizio viene effettuato con i moderni ETR.341 Flirt di Ferrotramviaria prodotti dalla svizzera Stadler, che dispongono di climatizzazione, sistema d'informazione di bordo con impianto sonoro e video, ritirate a circuito chiuso, 216 posti a sedere in classe unica con sedili in pelle, tavolini in radica e prese di corrente al posto.



Foto David Campione

1. ETR.341 - 2 con il treno AQ 9893 di metà mattinata, che ha da poco lasciato Bari Centrale alla volta di Lecce. (Foto David Campione, 25 dicembre 2009)

I treni Acquario viaggiano alla velocità massima di 160 km/h, con la nuova classificazione "aq" e coprono la distanza di circa 149 km tra Bari e Lecce in 1 ora e 30/40 minuti, comprese le fermate intermedie. Di fatto vanno a colmare una grossa lacuna, visto che con il nuovo orario gran parte dei collegamenti diurni fra nord Italia ed il Salento è stata limitata a Bari.

La periodicità è giornaliera, inclusi domenica e festivi, con i seguenti orari:

Treni Acquario - Ferrotramviaria - Trenitalia					
Treno	Da	Partenza	A	Arrivo	Fermate
9891	Bari Centrale	9.23	Lecce	10.53	Monopoli, Ostuni, Brindisi
9892	Lecce	7.35	Bari Centrale	9.05	Brindisi, Ostuni, Monopoli
9893	Bari Centrale	11.45	Lecce	13.25	Monopoli, Fasano, Brindisi
9894	Lecce	14.23	Bari Centrale	15.53	Brindisi, Fasano, Monopoli
9895	Bari Centrale	16.55	Lecce	18.25	Monopoli, Ostuni, Brindisi
9896	Lecce	15.10	Bari Centrale	16.45	Brindisi, Ostuni, Monopoli
9897	Bari Centrale	22.00	Lecce	23.30	Monopoli, Fasano, Brindisi
9898	Lecce	21.01	Bari Centrale	22.31	Brindisi, Fasano, Monopoli

A tutti i treni Acquario si applicano le condizioni commerciali, di vendita e di accesso al treno previste per gli Eurostar City, comprese riduzioni ed offerte commerciali, salvo alcune eccezioni.

Al momento dell'acquisto del titolo di viaggio viene contestualmente assegnato il posto a sedere in classe unica; a bordo sono ammessi anche viaggiatori in piedi, essendo prevista la vendita di biglietto senza garanzia del posto a sedere.

Il costo del biglietto per la tratta completa Bari - Lecce o viceversa è di Euro 16,00, mentre per le tratte intermedie si va dagli 8,0



22 Un treno Acquario in sosta a Lecce, nel primo giorno di esercizio del nuovo servizio. (Foto Redazione, 13 dicembre 2009)

David Campione - 29 dicembre 2009

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**