



## Bologna-Firenze, San Silvestro ad Alta Velocità

di **Jacopo Fioravanti**

BOLOGNA - Grande successo di pubblico per l'originale evento musicale organizzato dalle Amministrazioni comunali di Firenze e Bologna con la collaborazione di Trenitalia: due palchi per la notte di San Silvestro, a Bologna e Firenze, collegati tra loro da una staffetta ferroviaria ad alta velocità.



**Capodanno ad alta velocità tra Bologna e Firenze, grazie all'originale iniziativa che ha visto viaggiare due ETR.500 Frecciarossa tra le due città, nella notte tra il 31 dicembre ed il 1° gennaio. (Foto David Campione, 5 dicembre 2009)**

Alle 21, in piazza della Stazione, gli onori di casa affidati a Martina Stella e Federico Russo, ha cantato per primo Lucio Dalla, mentre nello stesso momento, con la conduzione di Patrizio Roversi, Marianna Morandi e Andrea Lehotska, sul palco di piazza Maggiore si esibivano i Negrita.

Alle 22 è partito dal binario 9 di Firenze S.M.N. il treno 28320, che in 38' ha portato a Bologna Lucio Dalla insieme alle 400 persone che nei giorni precedenti avevano acquisito, scaricando l'apposito coupon dal sito della manifestazione o telefonando al call center del Comune di Firenze, il diritto ad un posto a bordo del convoglio; un'ora dopo è invece partito dal binario 1 p.le Est di Bologna C.le il treno 28319, che in 34' ha compiuto il tragitto inverso, portando da Bologna a Firenze insieme ai Negrita 300 passeggeri che avevano preventivamente ritirato il biglietto gratuito presso l'Emporio della Cultura in piazza Maggiore, dietro presentazione del coupon pubblicato sulle pagine del Resto del Carlino.

Dopo i brindisi di mezzanotte, sul palco di Bologna il sindaco Delbono insieme a Lucio Dalla e su quello di Firenze il sindaco Renzi insieme ai Negrita, gli spettacoli si sono ulteriormente protratti, con le esibizioni degli Stadio nel capoluogo felsineo e di Irene Grandi in quello toscano. Al termine della lunga serata, altri due treni speciali si sono incaricati di riportare a casa i partecipanti: il 28318, partito da Firenze S.M.N. all'1:30 (percorso coperto in 35') e il 28321, partito da Bologna C.le alle 2:30 (percorso coperto in 44', poi proseguito per Firenze C.M. con arrivo alle 3:40, in ritardo di 14').

L'iniziativa ha fatto registrare un enorme successo di pubblico, con i biglietti gratuiti, distribuiti il 29 dicembre, andati esauriti in meno di mezz'ora a Bologna e in 40 minuti a Firenze; l'Amministrazione Comunale del capoluogo toscano ha addirittura dovuto predisporre due pullman straordinari per accomodare circa 80 persone che, in coda fin dal mattino, avevano lasciato i propri estremi in una lista di prenotazione, senza poi riuscire ad ottenere il biglietto.

**Jacopo Fioravanti - 01 gennaio 2010**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**