

da **News ferroviarie** del 13 gennaio 2010

A DB Schenker Rail la maggioranza di Nordcargo

di Guido Catasta

MILANO - DB Schenker Rail diventa socio di maggioranza di Nordcargo, la società di trasporto merci del Gruppo FNM. DB Schenker era entrata in Nordcargo nel gennaio 2009 con una quota del 49% ed ora, con l'acquisizione di un'ulteriore partecipazione dell'11%, viene a possedere il 60% della società. Il Gruppo FNM rimane socio di Nordcargo con una partecipazione pari al 40%.



Treno merci al traino della moderna locomotiva E.483.101 di Nordcargo (Foto Guido Catasta, 26 febbraio 2009)

Le attività di DB Schenker Rail Italia, con sede ad Alessandria, vengono conferite in Nordcargo, sotto la cui insegna si fondono ora le attività di entrambe le società, costituendo un'impresa di circa 300 dipendenti.

L'Italia è per DB Schenker Rail uno dei mercati esteri più importanti in quanto circa un quarto del suo fatturato internazionale del 2008 deriva da traffici da e per l'Italia.

Nordcargo effettua 7.000 treni l'anno per 1,4 milioni di treni/chilometro ed ha registrato nel 2009 un volume d'affari di 34 milioni di euro. Opera lungo tratte internazionali, sulla direttrice adriatica e su quella tirrenica tra Milano e Napoli. FNM è presente nel comparto cargo dal settembre 2001 quando il primo treno non-FS, dell'allora "FNME Divisione Cargo", inaugurò la liberalizzazione del settore.

Guido Catasta - 13 gennaio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003