



FNM, al via i lavori sulla Saronno - Seregno

di Guido Catasta

SARONNO (VA) - Sono iniziati oggi i lavori di riqualificazione e potenziamento della linea ferroviaria Saronno - Seregno. Inaugurata nel 1887, chiusa al traffico viaggiatori nel 1958 ed adibita sino ad oggi ad un modesto traffico merci, la linea, interamente a binario unico, verrà raddoppiata nel tratto tra Saronno e Cesano Maderno e, con l'adeguamento della viabilità stradale, saranno eliminati alcuni passaggi a livello.



1. Norberto Achille, presidente FNM, alla stazione Saronno Sud presenta i lavori. Alla sua destra Raffaele Cattaneo, assessore regionale a trasporti e mobilità di Regione Lombardia. (Foto Guido Catasta, 23 gennaio 2010)

I lavori consistono inoltre nella realizzazione di una variante di 3,5 km, che passerà a Sud di Saronno, di due nuove fermate (Ceriano Laghetto - Groane e Cesano Maderno - Groane) e di una stazione di intersambio a Cesano Maderno tra la linea e la Milano - Asso. La riqualificazione prevede anche l'elettificazione e l'adeguamento tecnologico degli impianti fissi.



2. Mezzi da lavoro alla stazione di Ceriano Laghetto. Lo storico Fabbricato Viaggiatori sarà preservato. (Foto Guido Catasta, 23 gennaio 2010)

Con questa nuova struttura si compirà un importante passo nella realizzazione della cosiddetta "Gronda Nord", che si sviluppa lungo la direttrice Novara - Saronno - Seregno, e che costituirà un itinerario est - ovest alternativo all'attuale che transita per il congestionato nodo ferroviario di Milano.



³Primi lavori lungo la linea alla presenza delle autorità presso la stazione di Ceriano Laghetto *Foto Guido Catasta, 23 gennaio 2010*

Inoltre il collegamento conetterà le reti FerrovieNord a Saronno e Cesano Maderno ed RFI a Seregno, creando nuove opportunità di mobilità per i pendolari e per l'intero territorio lombardo, con la possibilità tra l'altro di realizzare un veloce collegamento ferroviario tra gli aeroporti di Orio al Serio e della Malpensa.

Si prevede che i lavori saranno completati in 24 mesi con un investimento di 75,5 milioni di euro.

Guido Catasta - 25 gennaio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003