

da News ferroviarie del 31 gennaio 2010

Nuovo sottopassaggio veneziano

di Davide Cester

VENEZIA - E' stato inaugurato la mattina del 29 gennaio dall'assessore regionale alla mobilità Renato Chisso il nuovo sottopassaggio di via Ca' Solaro nel Comune di Venezia, lungo la linea Venezia - Portogruaro - Trieste. La nuova opera sostituisce ben due passaggi a livello automatici, su via Ca' Solaro al Km 5+784 e su via Palmanova al Km 6+392 e consente finalmente un collegamento libero da code tra le due frazioni di Favaro e Ca' Solaro.



1. Un momento della cerimonia inaugurale del nuovo sottopassaggio sulla linea Venezia - Portogruaro - Trieste, mentre sfreccia un treno Eurostar City. (Foto Pm_class55, 29 gennaio 2010)

Poco prima di mezzogiorno, dopo una breve cerimonia ed un velocissimo taglio del nastro, la nuova strada è stata aperta al traffico; nel pomeriggio i vecchi passaggi a livello sono stati chiusi con barriere provvisorie, in attesa della definitiva disattivazione da parte di RFI. Complessivamente i lavori, affidati alla ditta Carron di Treviso, sono durati poco più di un anno e hanno modificato completamente la viabilità della zona; oltre al sottopassaggio, infatti, sono state realizzate due ampie rotatorie ed una bretellina di collegamento per l'accesso ad un gruppo di abitazioni e al parco pubblico "Bosco di Mestre", per il quale tempo fa la Regione aveva anche ipotizzato l'attivazione di una fermata ferroviaria dedicata.



2. Rampa carrabile di accesso al sottopassaggio. (Foto Pm_class55, 29 gennaio 2010)

Questa inaugurazione si inserisce nel contesto del progetto SFMR - Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Veneto, il cui cuore negli anni a venire sarà costituito dal potenziamento dei servizi ferroviari con nuovi treni Stadler/AB ordinati nel 2009, ed una parziale riorganizzazione dei trasporti pubblici locali. Nel frattempo la Regione del Veneto, insieme a RFI e ai Comuni, ha portato avanti molti lavori di carattere infrastrutturale. Solo sulla linea Venezia - Portogruaro di recente si è avuta la soppressione dei due passaggi a livello di Meolo (2007) e i due di Quarto d'Altino (2009), che saranno presto seguiti da analoghi interventi a Gaggio e nel quartiere Gazzera, oltre ai lavori per la costruzione delle due nuove fermate Gazzera e via Olimpia.

La prossima settimana invece, con la riattivazione impiantistica di Bivio Marocco sulla Venezia - Udine, inizia l'iter per la riapertura parziale della cintura ferroviaria di Mestre chiusa nel 1994, detta anche "Linea dei Bivi".

Nel 2010 sarà riaperta la tratta Bivio Marocco - Scavalco di Maerne, lungo la quale al momento si stanno costruendo i sottopassaggi stradali, mentre il ramo Bivio Marocco - Bivio Carpenedo dovrà aspettare, anche se la riapertura è praticamente certa: il nuovo sottopassaggio appena inaugurato è stato costruito per eliminare anche il vecchio passaggio a livello su quella tratta.



Altra estremità del medesimo sottopassaggio, con la pista ciclabile e pedonale su un livello differente rispetto a quella stradale. (Foto Pm_class55, 29 gennaio 2010)

Davide Cester - 31 gennaio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003