



Nuovo scalo merci FER a Dinazzano

di Franco Perazzi

DINAZZANO (Reggio Emilia) - Sotto una fitta nevicata, alle 20.55 del 26 gennaio il primo treno si è attestato al nuovo Fascio "C" dello Scalo FER - Ferrovie Emilia Romagna di Dinazzano.

Si è in pratica inaugurato l'ampliamento dello scalo esistente (che sviluppa un volume di traffico pari a circa 1.800.000 tonn. annue), anche se occorreranno ancora alcune settimane per il completamento di alcune opere e per l'attivazione dell'ACEI.



1. Primo treno da La Spezia con tracce FER, affidato a una doppia di locomotive G2000, appena giunto nello scalo di Dinazzano imbiancato da una fitta nevicata. (Foto Maurizio Neviani, 26 gennaio 2010)

L'evento coniuga anche l'effettuazione del primo treni con traccia La Spezia - Reggio Emilia e viceversa acquistata da FER, attualmente affidato per tutta la percorrenza ed in entrambi i sensi a una doppia di locomotive Vossloh G2000 della FER, che molto probabilmente in futuro cederanno la trazione alle moderne E.483 della medesima impresa ferroviaria.



2. Atmosfera ovattata per lo scalo FER di Dinazzano, immerso nel buio della notte. (Foto Maurizio Neviani, 26 gennaio 2010)

Franco Perazzi - 04 febbraio 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003