

Rilancio del trasporto pubblico sulla Pontebbana

di **Fabio Veronesi**

TRIESTE - Prende forma la sperimentazione di una linea di trasporto pubblico locale su ferro tra Udine e la Carinzia (Austria). La Giunta regionale del Friuli - Venezia Giulia ha infatti approvato la partecipazione al progetto UE "Micota" (Miglioramento dei collegamenti transfrontalieri di trasporto pubblico), confermando la volontà di avviare un servizio ferroviario sperimentale sulla tratta transfrontaliera Udine - Villach - Klagenfurt.

Partner del progetto, che si inquadra nelle attività di cooperazione transnazionale Interreg IV Italia - Austria per il periodo 2007-2013, saranno, accanto alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (capofila di "Micota"), il Land della Carinzia, la società "Ferrovie Udine - Cividale", il dipartimento carinziano delle ferrovie austriache ÖBB e la società VGL Verkehrsverbund. Il costo complessivo del progetto è di poco superiore al milione di euro.



Un regionale ÖBB Kötschach-Mauthen - Villach HBF ripreso in arrivo nella stazione di Arnoldstein, sulla direttrice Venezia - Vienna. Attualmente i convogli del servizio regionale austriaco invece di raggiungere la stazione di confine di Tarvisio Boscoverde, proseguono sulla linea secondaria per Kötschach-Mauthen. (Foto Fabio Veronesi, 22 agosto 2008)

Secondo il progetto, il primo servizio sperimentale sarà attivato sul percorso Tarvisio (UD) - Arnoldstein (Austria), per poi estendersi, in caso di positiva conclusione del programma, tra Udine e le due città carinziane di Villach e Klagenfurt.

"La linea Udine - Villach, pur costituendo una direttrice di grande interesse e potenzialità non solo per le merci, ha subito una progressiva riduzione dei servizi di trasporto pubblico di persone" - sottolinea l'assessore regionale alla Viabilità e Trasporti Riccardi - "ed oggi non vi sono treni in orario diurno che realizzino questo collegamento transfrontaliero".

I treni regionali in servizio sulla tratta Udine - Tarvisio si attestano infatti nella stazione di confine di Tarvisio Boscoverde, mentre i convogli regionali austriaci provenienti da Villach, una volta giunti ad Arnoldstein, deviano verso ovest sulla *Gailtalbahn*, linea secondaria che raggiunge il capolinea di Kötschach-Mauthen.

Fabio Veronesi - 07 febbraio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003