

da **News ferroviarie** del 09 febbraio 2010

## **Torna il tram a Venezia**

di **Davide Cester**

Domenica di festa per la mobilità veneziana: dopo le forti piogge dei giorni scorsi che hanno ostacolato le prove notturne, una calda mattina di sole ha salutato la prima uscita pubblica del nuovo tram di Venezia.



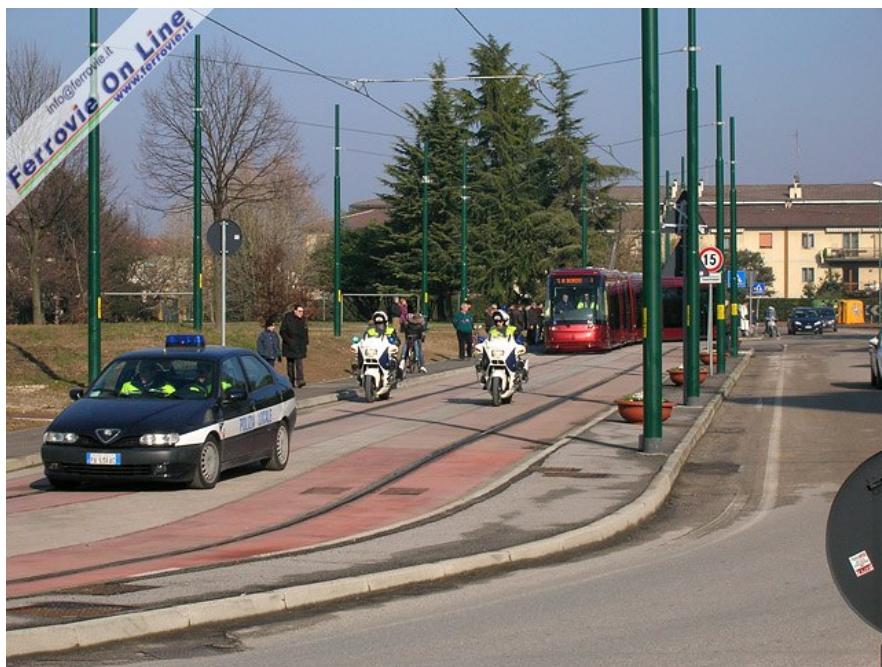
**1. Poco prima delle 11 il tram esce autonomamente dal deposito di via Monte Celo con a bordo il personale ACTV; con l'esclusione delle prove notturne di sabato notte, si tratta della prima uscita pubblica con movimento autonomo del TransLohr veneziano. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)**

La corsa inaugurale del nuovo mezzo è partita alle 11 dal deposito di Favaro; dopo pochi metri, la prima sosta alla fermata Monte Celo, dove le autorità cittadine e la stampa sono salite a bordo accompagnate da una piccola banda musicale.



**2. Il tram attestato alla fermata Monte Celo; qui la prima breve sosta per imbarcare le autorità cittadine: su tutti il sindaco Massimo Cacciari e l'assessore alla mobilità Enrico Mingardi, da sempre strenui difensori dell'opera. Una piccola banda musicale ha accompagnato le prime interviste, prima della partenza vera e propria. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)**

Il serpentine rosso si è diretto senza altre soste verso Mestre, al capolinea provvisorio di via Olivi, dove si è tenuta la cerimonia di presentazione e benedizione del nuovo mezzo, con interventi del sindaco di Venezia Massimo Cacciari e degli assessori Enrico Mingardi (Mobilità e trasporti) e Giuseppe Bortolussi (Attività produttive, nonchè candidato come Governatore del Veneto).



3. Si parte! Poco dopo le 11 il tram, con a bordo le autorità, lascia la prima fermata di via Monte Celo, e scortato si avvia verso via Triestina, dove termina il percorso in sede protetta. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)

Il progetto di una rete tranviaria a Venezia si inserisce nel più ampio processo di riqualificazione di tutta l'area metropolitana veneziana; dal nuovo ospedale al People Mover, passando per pedonalizzazioni e piste ciclabili fino alla metropolitana regionale e, nei progetti, l'Alta Velocità ferroviaria.

Attualmente è completa e funzionante la tratta di 5 km da Favaro fino al centro di Mestre; a breve i chilometri passeranno a 6,5 con la prosecuzione su via Sernaglia / Stazione FS, e su questa tratta in primavera dovrebbe iniziare il preesercizio che si prevede durerà qualche mese. Il progetto approvato prevede un totale di 20 km di rotaia articolati su due linee, la Favaro - Mestre Centro - Venezia, con coincidenze col People Mover per il Tronchetto e la Stazione Marittima, e la Marghera zona commerciale - Stazione FS - Mestre centro. Sono già allo studio dei prolungamenti verso il nuovo Ospedale dell'Angelo e verso l'aeroporto Marco Polo (che dista circa 4 km dal deposito).



4. La prima immagine del tram veneziano in mezzo al traffico; una scena questa che, salvo imprevisti, diventerà routine a partire dalla seconda metà del 2010. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)

I mezzi utilizzati sono gli STE4 della francese Lohr, veicoli su gomma a guida vincolata, della stessa tipologia già in uso a Padova da alcuni anni, ma più lunghi (32 m) e con una capacità di 170 passeggeri. Si stima che a regime il sistema potrà sostituire circa 2.500.000 km annui di servizio pubblico, attualmente percorsi con autobus tradizionali.



5. **Bagno di folla a mezzogiorno per il tram in via Olivi. I cittadini sotto al palco ascoltano la presentazione dell'opera, aspettando la benedizione; nel pomeriggio, le prime corse prova con pubblico a bordo. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)**

Nel pomeriggio, i cittadini che nei giorni scorsi si sono prenotati via e-mail hanno potuto utilizzare il mezzo con alcune corse prova in centro; un piccolo assaggio del prossimo futuro. Ragionevolmente la fine del preesercizio potrebbe cadere verso l'autunno, dopodichè il mezzo verrà consegnato al servizio; sul tram sarà in vigore la normale tariffa urbana automobilistica e la bigliettazione sfrutterà il nuovo sistema iMob adottato ormai su tutto il territorio comunale.



6. **Livrea rosso veneziano, Leone di San Marco e pantografo alzato: questo è il futuro della mobilità veneziana. (Foto Davide Cester, 7 febbraio 2010)**

**Davide Cester - 09 febbraio 2010**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.