

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 07 marzo 2010

Rail Travel Italy, il treno per crocieristi

di David Campione

ROMA - Dalla nave da crociera al centro di Firenze o Roma in treno. E' l'idea che il Gruppo Cambiaso e Riso propone ai crocieristi che fanno scalo a Livorno o Civitavecchia, con il progetto Rail Travel Italy pensato per abbattere i tempi di trasporto.

Per l'iniziativa saranno utilizzati due treni ATR 220 di Arenaways e di produzione PESA, ribattezzati "Michelangelo" nella tratta Livorno - Firenze, la cui partenza è prevista il 29 marzo, e "Giulio Cesare" tra Civitavecchia e Roma, al via il giorno successivo.



1 Interno del treno appositamente allestito con reception per i servizi crocieristici. (Disegno Rail Travel Italy)

I Treni ATR 220 hanno una capienza di 157 posti a sedere, sedili ergonomici con molto spazio tra le file, fodere in pelle e tessuti di qualità, prese di corrente e un sistema informativo di bordo, diffusione sonora e video delle informazioni relative alla marcia del treno, informazioni attinenti alla sicurezza e news in tempo reale, posto per disabili e una capienza fino a 157 posti.



2 Simulazione dell'ambiente viaggiatori, con i poggiatesta personalizzati "Cambiaso & Riso", gruppo che gestisce il servizio. (Disegno Rail Travel Italy)

Legati al trasporto in treno sono abbinabili due pacchetti di escursioni a Firenze, sette a Roma.

Per la stagione crocieristica 2011 il servizio sarà attivato anche per i porti di Messina (tratta Messina - Taormina) e Palermo (tratte

Palermo - Trapani e Palermo - Agrigento).

È già online un sito dedicato www.railtravelitaly.it con informazioni e possibilità di prenotare le escursioni.



3. Un treno ATR 220, prodotto dalla polacca PESA. Questi treni verranno utilizzati dalla Rail Travel Italy per i collegamenti dai porti di Livorno e Civitavecchia, rispettivamente verso Firenze e Roma. (Foto Rail Travel Italy)

David Campione - 07 marzo 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003