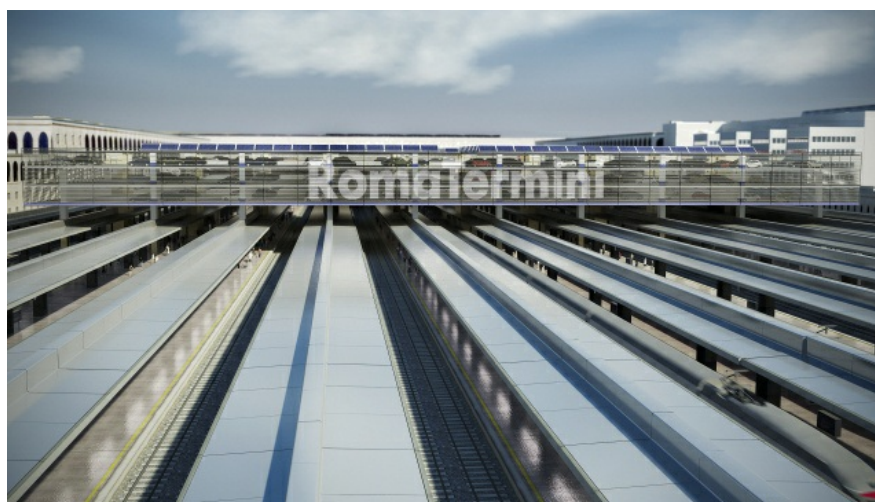




A Roma Termini si parcheggia sopra i binari

di Giancarlo Scolari

ROMA - Millequattrocento nuovi posti auto, 180 posti moto su tre piani accessibili attraverso una rampa da via Marsala. Diecimila metri quadrati di pannelli fotovoltaici sul tetto, 10.000 tonnellate di acciaio e 16mila metri cubi di calcestruzzo. Cinquanta mesi di lavoro, 82 milioni di euro finanziati dalla legge obiettivo. Sono i numeri del primo parcheggio sopraelevato della stazione Termini di Roma, il primo in Europa costruito direttamente sopra i binari ferroviari.



1. ¹Il rendering del parcheggio che nascerà sopra i binari di Roma Termini. Oltre 4 anni di lavoro, mille e quattrocento posti per le auto e centottanta per le moto. *Disegno FS*

Il progetto è stato presentato l'11 marzo alla stazione Termini dal sindaco di Roma Gianni Alemanno, dall'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti e da quello di Grandi Stazioni Fabio Battaglia. Durante i lavori saranno minime le interferenze al traffico ferroviario grazie alla tecnica cosiddetta di "varo a spinta" normalmente utilizzata per la costruzione dei ponti.

In pratica sezioni di parcheggio verranno costruite e assemblate su un piano di varo in quota di dimensioni contenute e fatte scorrere attraverso una cremagliera verso la loro posizione, fino alla completa realizzazione del piano parcheggio.

Questa tecnica verrà utilizzata per costruire i primi due piani del parcheggio mentre per il terzo e la copertura verranno utilizzati i due piani già costruiti.



2. ²Il nuovo parcheggio sopra il piano binari di Roma Termini, sarà accessibile da una rampa da via Marsala. Durante i lavori di costruzione, saranno minimi i disagi alla circolazione ferroviaria. *(Disegno FS)*

Giancarlo Scolari - 11 marzo 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

