



Tirrenica sud: riattivato binario dispari ad Amantea

di **Giancarlo Scolari**

AMANTEA (Cosenza) - Dopo quasi due anni di lavori, è stato riattivato il binario dispari della Tirrenica Sud Battipaglia - Reggio Calabria fra Amantea e Campora San Giovanni. Si è conclusa infatti la prima parte dei lavori di ricostruzione della prima canna della galleria Coreca, lunga 879 metri, per lo stato di degrado della struttura, causato dalle continue infiltrazioni d'acqua provenienti dal terreno.



Il cantiere nei pressi dell'imbocco sud della galleria Coreca, all'inizio dei lavori di ripristino. (Foto Mario De Prisco, 06 ottobre 2008)

L'intervento, spiega RFI, ha comportato un investimento di circa 59 milioni di euro ed ha consentito di alzare la velocità, in questo tratto di linea, fino a 200 km/h. Durante l'interruzione la circolazione è avvenuta solo sul binario pari. A giugno inizieranno i lavori per il rinnovo della seconda canna della galleria Coreca sul binario pari e il traffico si effettuerà solo su quello dispari. Il completamento dei lavori è previsto entro dicembre 2011.

Giancarlo Scolari - 15 aprile 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003