



da **News ferroviarie** del 23 aprile 2010

Cala il sipario sulla E.655.101

di **Emiliano Maldini**

MILANO - Pinza demolitrice e fiamma ossidrica in azione contro un Caimano. Venerdì 16 aprile, presso l'area demolizioni allestita all'interno del Deposito Locomotive di Milano Smistamento, hanno avuto inizio i lavori di demolizione della prima semicassa della E.655.101, terminati il lunedì seguente con il taglio delle ultime parti della seconda semicassa.



La E.655.101 recentemente demolita, ritratta ancora in servizio nel Deposito di La Spezia. (Foto Emiliano Maldini, maggio 2005)

Questa è stata la prima E.655 ad essere demolita in seguito ad accantonamento, con relativa cannibalizzazione degli apparati ancora utilizzabili sulle altre E.655/E.656 e non a causa di incidenti, svii o guasti importanti.

La E.655.101 era stata assegnata al Deposito di Livorno e successivamente a quello di Milano Smistamento.

Con l'accantonamento delle E.655 e prossimamente delle E.444R, si avvia a conclusione un'era, quella delle locomotive reostatiche, durata più di 80 anni.

Emiliano Maldini - 23 aprile 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003