

da News ferroviarie del 24 aprile 2010

SCMT in omologazione sulla E.190.011

di Maurizio Trosino

BRENNERO (Bolzano) - Il 21 aprile si sono svolte le prove per l'omologazione del sistema SCMT sulla prima E.190.011 immatricolata LN, per il servizio sul Brennero. I test si sono svolti tra Brennero e Bolzano e viceversa, con la presenza a bordo dei capodeposito di ÖBB, LeNord e i tecnici di Ansaldo Trasporti e Ansaldo Signal.

Le prove hanno avuto esito positivo, dimostrando ancora una volta la grande affidabilità e versatilità di questa macchina. A breve saranno condotte altre corse prova per innalzare la velocità massima di esercizio su RFI da 120 a 160 km/h, in modo da poter utilizzare le E.190 alla trazione degli EC tra Italia e Germania.



La E.190.011 di ÖBB a Brennero, pronta a partire verso Bolzano, per l'omologazione del SCMT. (Foto Maurizio Trosino, 21 aprile 2010)



La bandiera tricolore identifica subito la E.190 destinata ai servizi tra Italia, Austria e Germania. (Foto Maurizio Trosino, 21 aprile 2010)

Maurizio Trosino - 24 aprile 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003