

*da News ferroviarie del 06 maggio 2010*

Hupac: 2009 a tinte fosche, il 2010 parte bene

di Giancarlo Scolari

ZURIGO (Svizzera) - 2009 difficile anche per l'Hupac, azienda leader nel trasporto combinato. Nell'anno appena trascorso, i trasporti gestiti dalla società svizzera hanno subito un calo del 13,5%, registrando un totale di 607.284 spedizioni, 100 mila in meno rispetto al 2008. Intanto, nei primi quattro mesi del 2010 Hupac ha registrato un incremento del traffico del 18% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, tornando a toccare a marzo i volumi del 2008.



1. Nel 2009 la crisi economica ha influito anche sui conti dell'Hupac. Nell'immagine un treno Hupac nella zona del Lötschberg (Foto Hupac)

Risultato positivo, grazie ad un energico programma di risanamento. A fronte infatti di un calo dei ricavi del 18,2%, i costi netti delle prestazioni fornite sono stati ridotti in misura ancora più marcata, determinando pertanto un incremento dell'utile lordo dell'8,8%, quantificabile in 2,8 milioni di franchi. Le misure di risanamento hanno riguardato l'aumento sistematico dello sfruttamento dei treni, la restituzione dei vagoni ferroviari noleggiati, l'orario di lavoro ridotto e l'esaurimento dei contratti di lavoro a tempo determinato nei terminal, nonché il differimento di investimenti in nuovo materiale rotabile.

55,7 milioni di franchi svizzeri sono stati investiti nella costruzione del terminal Hupac di Anversa, in Belgio, nell'ulteriore potenziamento del terminal di Busto Arsizio-Gallarate e nell'acquisto di carri ferroviari.



2. Nel 2009 sono stati investiti 55,7 milioni di franchi svizzeri nella costruzione del terminal di Anversa, in Belgio, e per il potenziamento di quello di Gallarate, nell'immagine. (Foto Hupac)

Il cammino per uscire dalla crisi passa anche attraverso il potenziamento della rete, spiega il direttore di Hupac, Bernhard Kunz. Nel 2009 sono stati introdotti numerosi nuovi servizi, tra cui un collegamento tra Taulov e Verona, diversi nuovi collegamenti tra

Anversa e Spagna/Portogallo, tra Schwarzeide e Wroclaw in Polonia, nonché tra Budapest e Curtici in Romania. Nell'anno in corso verrà intensificata l'introduzione di nuovi prodotti con i collegamenti tra Colonia e Novara, Rotterdam e Verona, ed Anversa e Verona.



3 Numerosi sono i collegamenti che Hupac ha sviluppato nel 2009. Nella foto un treno in Ticino. (Foto Hupac)

Tra i nuovi traffici in partenza da Busto Arsizio è da menzionare il collegamento avviato in aprile per Barcellona e lo shuttle in circolazione a partire da maggio per Singen. In Romania va citato il prolungamento del collegamento da Budapest all'area di Bucarest, mentre sono in progettazione ulteriori collegamenti tra Barcellona e Madrid, Duisburg e Taulov, Anversa e Ludwigshafen.



4 Ad aprile Hupac ha inaugurato un nuovo collegamento da Busto Arsizio a Barcellona mentre da maggio parte lo shuttle per Singen. Nell'immagine un treno Hupac nei pressi di Bellinzona. (Foto Hupac)

Giancarlo Scolari - 06 maggio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003