

da **News ferroviarie** del 13 maggio 2010

FFS ordina 59 treni a doppio piano

di Giancarlo Scolari e David Campione

BERNA (Svizzera) - E' l'ordine di materiale rotabile più importante nella storia delle Ferrovie Federali Svizzere. Con 59 treni a doppio piano di cui 50 composizioni di 200 metri e 9 composizioni di 100 metri per complessive 436 unità, le FFS hanno affidato a Bombardier la costruzione di nuovi treni passeggeri per il traffico a lunga percorrenza, per un valore di circa 1,9 miliardi di franchi.



1. Figurino dei nuovi treni di Bombardier per Ferrovie Federali Svizzere. (Disegno FFS)

Il progetto vincente presentato da Bombardier, rispetto ai concorrenti Siemens e Stadler, presenta numerosi vantaggi. In particolare sulle vetture, tutte pressurizzate per attenuare le variazioni di pressione in galleria o in incrocio con altri treni, offrono maggiori posti a sedere con uno spazio per i passeggeri simile a quello degli IC2000, con una nuova disposizione delle porte che permette tempi rapidi di incarrozamento.



2. Simulazione dell'ambiente di prima classe, piano inferiore. (Disegno FFS)

3. La medesima classe, al piano superiore. (Foto FFS)

Ogni posto a sedere, sia in prima che in seconda classe, dispone di prese di corrente e accesso a internet su rete Wi-Fi con indicatore luminoso per la prenotazione dei posti. In ogni convoglio è previsto un fasciatoio per i bambini, dispone di un capiente ristorante, di una carrozza per famiglie e di un compartimento business, per organizzare colloqui professionali e lavorare senza essere disturbati. Per la sicurezza dei passeggeri, i treni sono provvisti di un sistema di videosorveglianza e di chiamata d'emergenza.

La tecnologia prevista per i nuovi treni a due piani consente, grazie a una compensazione fino a due gradi, di affrontare le curve con una velocità superiore. La compensazione del rollio permette di raggiungere maggiori velocità in curva e, quindi, di guadagnare circa il 10% in tempo di percorrenza senza incidere sul confort dei passeggeri.



4. Simulazione del piano inferiore, in seconda classe. (Disegno FFS)

5. Piano superiore della medesima classe. (Foto FFS)

La fornitura dei nuovi treni è prevista tra il 2012 e la fine del 2019. Dopo una prima fase di esercizio commerciale, i primi veicoli saranno utilizzati gradualmente dal cambiamento di orario 2013 come InterCity sulle tratte San Gallo - Zurigo - Berna - Ginevra, Romanshorn - Zurigo - Berna - Briga e come InterRegio tra Zurigo e Lucerna. In un secondo tempo saranno utilizzate altre composizioni in tutta la Svizzera.



6. Simulazione della carrozza ristorante. (Foto FFS)

Vi è anche l'esigenza delle FFS di allestire i nuovi treni per un possibile impiego in Germania e Austria. Le FFS si assicurano così una flessibilità d'utilizzo massima. I costi aggiuntivi per preparare un'omologazione nei due Paesi confinanti ammontano complessivamente a 2-3 milioni di franchi (casse dei veicoli, altezza d'accesso).

Le FFS prevedono per il momento di fare omologare tre treni (una composizione IC di 200 metri, una composizione IR di 200 metri e una di 100 metri) in vista dell'impiego internazionale in Germania e Austria.

I costi complessivi sono stimati a 10 milioni di franchi. In caso di necessità, tutte le composizioni potranno essere equipaggiate per questo tipo d'impiego in un secondo tempo.



Il banco di manovra dei nuovi treni a doppio piano. (Foto FFS)



Un altro figurino del nuovo treno a doppio piano delle FFS (Foto FFS)

Giancarlo Scolari e David Campione - 13 maggio 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003