

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 23 maggio 2010

Al via le Taurus sugli EC del Brennero

di **Emiliano Maldini**

VERONA - Finalmente "Taurus" per gli Eurocity Italia-Austria-Germania! Ha avuto inizio sabato 22 maggio 2010 il servizio, su rete RFI, delle moderne locomotive elettriche ÖBB 1216 / E.190 alla testa dei treni EC DB-ÖBB sulla direttrice del Brennero, sostituendo così gradualmente le locomotive elettriche E.189 prese a noleggio da Nordcargo.

Quest'innovazione è un ulteriore successo dei partner austro-tedeschi che da qualche mese operano in Italia. Nelle prossime settimane, ÖBB-Produktion GmbH, responsabile dell'approntamento delle motrici, otterrà l'immatricolazione per altre dieci locomotive. I treni italiani di DB e ÖBB saranno chiaramente riconoscibili non solo per le loro confortevoli carrozze EC, ma anche per le rosse "Taurus" ÖBB alla trazione con una bandiera italiana ondeggiante sulla livrea che rimanda alle tratte percorse. Le fiancate della locomotiva fungono anche da spazi pubblicitari, riportando da un lato la homepage di ÖBB www.obb-italia.com e dall'altro quella di DB www.bahn.com/it, allo scopo di pubblicizzare ulteriormente l'offerta e le possibilità di acquisto dei biglietti in Italia.



Foto Giuseppe Russo

1. Debutto per la E.190.011 "Taurus", per la prima volta in servizio regolare in Italia il 22 maggio, in testa ai treni Eurocity di ÖBB e DB. Qui è ripresa in corsa presso Peri, con l'EC 87 da Monaco per Verona P.N. (Foto Giuseppe Russo, 22 maggio 2010)

Per Gabriele Lutter, portavoce di ÖBB-Personenverkehr AG, si tratta di un passo importante per i trasporti in Italia: "Il nostro obiettivo è di distinguerci per pulizia, puntualità e comfort nel mondo dei trasporti ferroviari italiani. Le moderne locomotive desteranno sicuramente scalpore nella loro versione italiana". Anche Bernhard Benes, amministratore delegato di ÖBB-Produktion GmbH si mostra soddisfatto: "A livello europeo, le Ferrovie austriache ÖBB hanno uno dei parchi motrici più moderni. Le tratte di Bolzano, Verona e Milano rappresentano un'ulteriore pietra miliare a vantaggio dei nostri clienti".



2. La E.190.011 mentre fa il suo ingresso nella stazione di Verona con l'EC 87... (Foto Fabio Veronesi, 22 maggio 2010)
3. ...e poco dopo in sosta per la cerimonia di presentazione alla stampa.

Le moderne carrozze dei treni DB-ÖBB EuroCity percorrono già da metà dicembre le tratte Monaco - Innsbruck - Bolzano - Verona - Bologna e Milano. Ogni giorno, dieci treni dotati di un accogliente ristorante, scompartimenti business, prese di corrente in tutte le carrozze e un servizio personalizzato al proprio posto, offrono ai passeggeri che viaggiano da e verso l'Italia una serie di comfort.



4. Personale di bordo e responsabili DB - ÖBB in posa davanti alla "Taurus" ÖBB "Italia". (Foto Fabio Veronesi, 22 maggio 2010)

Emiliano Maldini - 23 maggio 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003