

da **News ferroviarie** del 24 maggio 2010

## Primi festeggiamenti per la Ferrovia del Bernina

di Francesco Liberali

TIRANO (Sondrio) - Sabato 8 e domenica 9 maggio si è svolto a Tirano, in provincia di Sondrio, l'evento primaverile di festeggiamenti per il centenario della Ferrovia del Bernina, percorsa dal celeberrimo trenino rosso. La linea, ultimata nel 1910, percorre le Alpi a cielo aperto, raggiungendo la raggardevole quota di 2253 m s.l.m. in località Ospizio Bernina; dal 2008, i 61 km di RhB fanno parte del Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. Il calendario della manifestazione ha permesso il divertimento di tanti appassionati, attratti non solo dal materiale rotabile esposto o in movimento ma anche dalla bellezza del contorno paesaggistico e dalle proposte culturali, artistiche, gastronomiche e di intrattenimento.



1. L'elettrotreno "Allegra" 3505 viene affiancato dal Ge2/2 162 che movimenta alcune carrozze panoramiche di prima classe. A lato i bersaglieri che hanno allietato i festeggiamenti con la loro musica. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)

Uno degli indiscutibili protagonisti della celebrazione è stato "Allegra" (che in lingua romancia significa "benvenuto"), il nuovo elettrotreno della Ferrovia Retica, che è stato solennemente battezzato nella mattinata di sabato. Allegra è stato ordinato a Stadler in 15 esemplari, di cui 5 già entrati in servizio (le consegne saranno completate entro marzo 2011), per un totale di 150 milioni di franchi svizzeri. Il nuovo elettrotreno è bitensione in modo da viaggiare sia con corrente continua a 1 kV sia con corrente alternata a 11 kV e 16.7 Hz, evitando così i cambi di trazione a Pontresina dove la linea del Bernina si congiunge con la linea madre.

Allegra è pensato ad hoc per superare le difficoltà che presenta la Ferrovia Retica e per rispondere alle esigenze dei clienti, essendo configurato come affidabile e comodo treno passeggeri in grado di raggiungere i 100 km/h ma anche come potente locomotore per treni merci o vagoni speciali: può trainare infatti fino a 140 tonnellate di carico aggiuntivo sulle proibitive rampe al 70 per mille!



**2. Il frontale dell'elettrotreno "Allegra" 3505 dedicato a Giovanni Segantini al momento del suo battesimo ufficiale. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)**

L'orgoglio per il nuovo mezzo è stato espresso da tutte le autorità, sia italiane sia cantonali, appositamente convenute per l'occasione; pari fierezza sembra dimostrare lo stesso elettrotreno, con lo stemma del Cantone dei Grigioni che fa pieno sfoggio di sé sulla testata. Ad ogni singolo Allegra è stato assegnato il nome di un personaggio famoso geograficamente e culturalmente legato alle zone attraversate dalla Ferrovia Retica: il materiale 3501 è dedicato a Jan Willem Holsboer (fondatore di RhB), 3502 a Friedrich Hennings (ingegnere che diresse i lavori di costruzione dell'Albula), 3503 e 3504 a Carlo Janka e Dario Cologna (sciatori) e, infine, il 3505 porta il nome del pittore Giovanni Segantini.

I cinque elettrotreni già operativi sono stati impiegati come titolari delle corse gratuite Tirano-Poschiavo istituite per guidare turisti ed appassionati alla scoperta di Allegra e degli scenari mozzafiato che caratterizzano la linea. Il treno 3505 "Giovanni Segantini", poco dopo le 12.40 di sabato, è stato ufficialmente battezzato sotto lo sguardo attento dei rappresentanti delle istituzioni e la curiosità e l'ammirazione di tutti i presenti, molti dei quali giustamente armati di macchina fotografica o videocamera per fissare per sempre un momento così importante; la fanfara dei Bersaglieri ha accompagnato Allegra mentre squarciava il telone issato dinanzi a sé, salutato da uno scroscio di applausi.



**3. L'elettrotreno "Allegra" 3505 dedicato a Giovanni Segantini appena dopo il suo battesimo ufficiale. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)**

La celebrazione è stata arricchita da molte altre attrazioni:

- nella stazione RhB di Tirano: i velocissimi movimenti di manovra gestiti dal locomotore Ge2/2 162, che non si è certo attardato a causa della festa; l'esposizione di materiale rotabile storico; il simulatore di guida (10 minuti gratuiti) per provare l'emozione di guidare su un vero banco; i vari stand dove consumare gratuitamente prodotti tipici come le frittelle di mele e il chisciòl e acquistare prelibatezze enogastronomiche o souvenir e gadget del Centenario;
  - nella stazione RFI di Tirano: il Coradia Meridian che sarà utilizzato sui collegamenti tra Milano e l'aeroporto di Malpensa; il Treno dei Sapori di LeNord; due ETR150 Flirt di TiLo, giunti come treno straordinario da Milano Centrale; i materiali storici gestiti dal gruppo Ale883 nella rimessa di Tirano;
  - nell'abitato di Tirano: varie mostre fotografiche e di pittura e visite guidate.
- Il prossimo evento organizzato per il centenario RhB è previsto a Brusio e Poschiavo i giorni 19 e 20 giugno.



4



5



6



7

4. La Ge2/2 162 movimenta alcune carrozze panoramiche durante l'evento dell'8 maggio. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)  
 5. La motrice storica ABe4 34 esposta nel piccolo raccordo merci della stazione RhB di Tirano. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)  
 6. La motrice ABe4/4 43 in partenza dalla stazione di Tirano. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)  
 7. La motrice ABe4/4 53 con pellicola pubblicitaria del Credito Valtellinese esposta alla stazione RhB di Tirano. (Foto Francesco Liberali, 8 maggio 2010)

**Francesco Liberali - 24 maggio 2010**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**