

da **News ferroviarie** del 25 maggio 2010

## NTV: si parte a settembre 2011

**di David Campione**

ROMA - Partirà nel settembre 2011 tra Napoli e Milano l'avventura di Nuovo Trasporto Viaggiatori. Quattro coppie di treni al giorno tra le due città passando per Roma, Firenze e Bologna, con graduale estensione dei servizi nei mesi seguenti che procederà di pari passo con la consegna dei nuovi treni.

Questo l'annuncio di Nuovo Trasporto Viaggiatori, che in una dettagliata conferenza stampa ha presentato il lato 'hardware' della giovane Azienda: il personale, il polo manutentivo di Nola ma soprattutto i treni.



Foto David Campione

**1. A settembre 2011 l'avvio dei servizi ad alta velocità di NTV, che saranno affidati a 25 treni AGV di Alstom denominati ".italo". (Foto David Campione, 25 maggio 2010)**

Luca Montezemolo, Presidente di NTV e Giuseppe Sciarrone, Amministratore Delegato, hanno quindi annunciato con orgoglio, che il 10 maggio il primo dei 25 treni AGV in assetto definitivo da undici carrozze ha lasciato lo stabilimento produttivo di La Rochelle e sta effettuando i primi test in terra francese.

Il prossimo autunno .italo sarà quindi trasferito in Italia, per i test sulle linee di RFI, dove sono già in corso da inizio anno le prove di Pegaso, l'AGV di preserie di proprietà Alstom.

A maggio 2011 avverrà la consegna di altri due treni e si procederà al ritmo di due convogli al mese, fino a raggiungere il completamento della flotta nella primavera 2012.

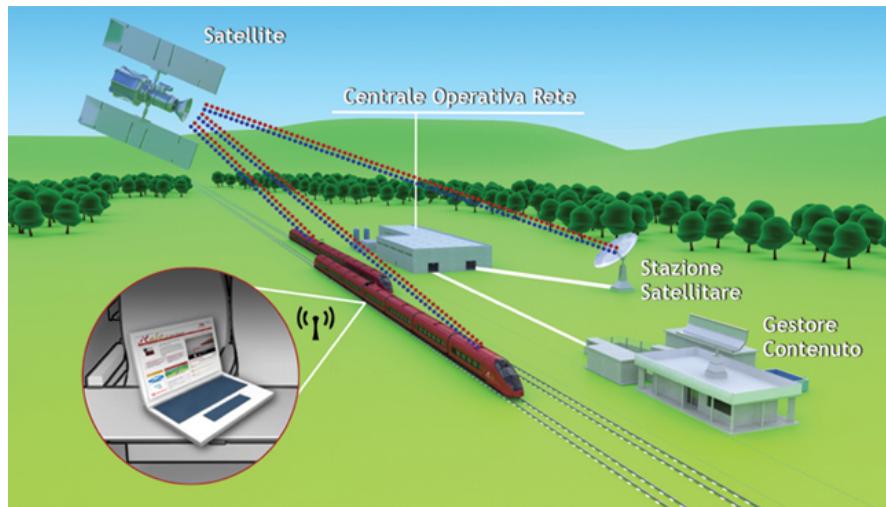
A settembre 2011, come detto, l'impresa ferroviaria privata Nuovo Trasporto Viaggiatori debutterà sui binari italiani andando a scalfire il monopolio di Trenitalia e Ferrovie dello Stato. Il servizio commerciale avrà inizio con 4/5 convogli, che saranno impegnati subito sull'asse Napoli - Milano con quattro coppie di treni.



**2. Il primo AGV per Nuovo Trasporto Viaggiatori, nello stabilimento Alstom di La Rochelle. (Foto NTV, maggio 2010)**

Si iniziano a conoscere anche gli innovativi contenuti di bordo dei treni AGV di Nuovo Trasporto Viaggiatori. Disponibilità costante di rete telefonica UMTS e di connessione internet wi-fi, anche alla massima velocità ed in galleria, portale di bordo accessibile da personal computer e palmari capace di 250 ore di contenuti audio ed altrettanti video, TV satellitare con programmi televisivi in diretta, schermi multimediali ed ancora una novità inedita sicuramente molto gradita agli appassionati: la 'camera car' che consentirà di ammirare in diretta, sugli schermi a bordo treno, la linea con la stessa visuale del macchinista!

E ancora una carrozza cinema nella quale sarà possibile intrattenersi con film in prima visione con schermi ad alta definizione di grandi dimensioni a soffitto, con moduli audio in quattro lingue dotati della tecnologia audio "noise suppression" di ultima generazione, derivata da quella installata sulle prime classi dei moderni aeromobili A380. Per garantire la maggiore tranquillità possibile, questo ambiente molto probabilmente sarà ricavato all'estremità del treno, evitando il disturbo arrecato dal passaggio di viaggiatori in transito verso altre carrozze.



### SEMPRE CONNESSI: INTERNET E INTRATTENIMENTO

Combinazione di satellite, UMTS, Wi-Fi  
TV Live dal portale di bordo  
Ambienti speciali: carrozza Cinema, schermi individuali "touch screen"

**3. Schema con la connessione dati treno-terra, ad uso di servizio nonché dei viaggiatori. (Disegno NTV)**

Definita quella che sarà l'offerta di Nuovo Trasporto Viaggiatori a regime, con 51 viaggi al giorno, 41 sulla dorsale Torino - Salerno e 10 sulla Venezia - Roma - Napoli, per un totale di 12,3 milioni di km l'anno. La frequenza giornaliera prevede nel dettaglio:

- Torino - Milano: 6 coppie;
- Milano - Roma (no stop): 3 coppie;
- Milano - Bologna - Firenze - Roma: 14 coppie;
- Roma - Napoli: 12 coppie;
- Roma - Firenze - Bologna - Venezia: 5 coppie di cui una estesa su Napoli;
- Napoli - Salerno: 3 coppie.

Esclusi per il momento i collegamenti Roma - Bari inizialmente previsti.



## COLLEGAMENTI E STAZIONI in servizio da settembre 2011

**4.** La rete di NTV a regime. (*Disegno NTV*)

Nove città e dodici stazioni servite: Salerno, Napoli Centrale, Roma Tiburtina e Ostiense, Firenze SMN, Bologna Centrale, Milano Rogoredo e Porta Garibaldi, Torino Porta Susa, Padova e infine Venezia Mestre e Santa Lucia.

In ciascuna stazione servita sarà presente una "Casa .italo", un vero e proprio centro servizi di NTV dove sarà possibile acquistare i biglietti, ottenere assistenza dal personale ed altro ancora. La progettazione è stata affidata allo Studio dei Architettura Boeri. Le aree dedicate a "Casa .italo" sono state già individuate con Grandi Stazioni e Cento Stazioni ed a breve cominceranno i lavori per la loro realizzazione.



**5.** Plasticato dell'officina manutenzione di Nola, dominato sullo sfondo dal modello di AGV. (*Foto David Campione, 25 maggio 2010*)

Degna di approfondimento la scelta di Roma Tiburtina e Roma Ostiense: le due stazioni sono state prescelte in luogo di Roma Termini sia per la saturazione del principale scalo romano che non dispone di spazi sufficienti per altri treni e/o aree per la "Casa .italo", nonché per privilegiare l'accesso ai treni NTV dai popolosi quartieri più vicini a queste due stazioni "periferiche". A Roma Ostiense in particolare, si sta lavorando sul recupero di tutto l'edificio ex Air Terminal (costruito per i Mondiali di Calcio del 1990 e che in pratica ha lavorato solo per quell'evento), che ospiterà il centro servizi.

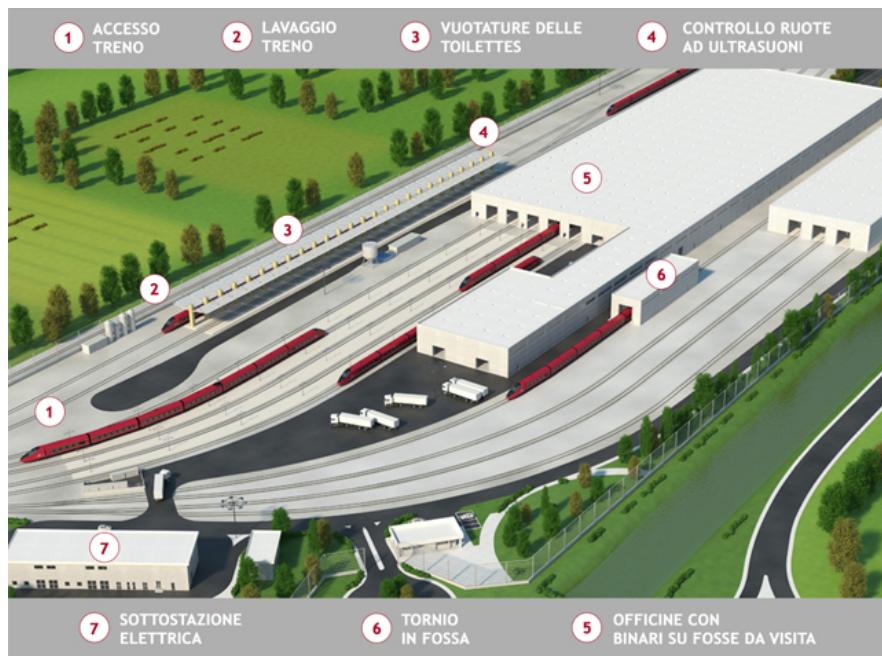
Nel caso di Milano la scelta ricade sulla stazione di Rogoredo collegata al centro città da una linea metropolitana e per servire meglio le località immediatamente vicine, rispetto alla Stazione Centrale.



Foto David Campione

**6. Un momento della conferenza stampa, con Luca Montezemolo, Presidente di NTV, Giuseppe Sciarrone, Amministratore Delegato, e Vincenzo Cannatelli, Vice Presidente Esecutivo. (Foto David Campione, 25 maggio 2010)**

A Nola intanto si sta lavorando alla costruzione dell'impianto manutentivo dei treni AGV, finanziato da NTV e che sarà concesso in comodato d'uso ad Alstom. Sorgerà all'interno dell'Interporto Campano e sarà completato a maggio 2011, giusto in tempo per ospitare i primi treni AGV. Terminata la prima fase che contempla la costruzione di otto fabbricati, si sta procedendo con l'attrezzaggio delle infrastrutture.



**IMPIANTO DI MANUTENZIONE TRENI NTV  
NOLA - Napoli**

**7. Schema dell'impianto di manutenzione NTV di Nola. (Disegno NTV)**

L'investimento complessivo di NTV è pari a 1 miliardo di Euro, di cui circa 600 milioni per i soli treni, 90 milioni di Euro per la costruzione delle officine NTV di Nola e 17,5 milioni per la formazione del personale.

Non da ultimo l'importanza dei posti di lavoro generati da NTV: 929 assunzioni complessive, con contratti di lavoro a tempo indeterminato. Di questi 850 sono under 35 anni. Già 100 i macchinisti assunti (con età media di 25 anni), attualmente impegnati nella scuola di formazione e che una volta in attività saranno affiancati da alcuni tutor "anziani" con esperienze pregresse di macchinista presso altre imprese ferroviarie.



Foto David Campione

L'Ingegnere Giuseppe Sciarrone, Amministratore Delegato di Nuovo Trasporto Viaggiatori, in posa davanti al modello di .italo. (Foto David Campione, 25 maggio 2010)

David Campione - 25 maggio 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003