



Alstom, un nuovo treno per l'AV

di **Giancarlo Scolari**

TORINO - Alstom ha presentato all'"EXPO Ferroviaria" di Torino, la più importante fiera internazionale in Italia dedicata alla tecnologia ferroviaria, un nuovo modello di treno ad altissima velocità.

Il treno, progettato per una velocità massima di 400 Km/h, avrà una velocità commerciale di 360 km/h grazie al sistema di trazione basato su 8 convertitori di trazione, che alimentano 8 carrelli bimotori, con una potenza totale di 10 MW.

Per rendere disponibile il maggior spazio possibile per i passeggeri, tutti gli equipaggiamenti tecnici sono stati alloggiati sotto cassa. Lo spazio interno per i passeggeri è caratterizzato da una elevata modularità e riconfigurabilità per adattarsi alle varie esigenze degli operatori.

I pantografi sono stati posizionati in modo tale da mantenere l'altezza all'interno della carrozza alta e costante per tutta la lunghezza del comparto passeggeri. Il convoglio, composto da otto vetture con 600 posti a sedere e una lunghezza di 200 metri, sarà in grado di viaggiare attraverso i confini europei: può essere infatti equipaggiato con 3 pantografi ridondanti di tipo differente (corrispondenti alle diverse tensioni utilizzate sulle varie linee in Europa: 1.500 volt DC, 3.000 volt DC, 15.000 volt AC, 25.000 volt AC) e con 10 differenti sistemi di segnalamento.



Il figurino del nuovo treno per l'AV presentato da Alstom alla "EXPO Ferroviaria" di Torino. (Foto Alstom)

Il nuovo treno si rivolge al mercato mondiale, con la prima opportunità concreta in Italia, nella gara di Trenitalia per 50 treni ad altissima velocità. Alstom ha presentato la propria offerta il 20 maggio 2010, contrapposta a quella di AndaloBreda-Bombardier (vedi *News ferroviarie* del 01/06/2010). La nuova piattaforma presentata da Alstom si aggiunge ad una già ampia gamma, che va dai treni "tilting" della famiglia Pendolino, ai treni ad altissima velocità Duplex e AGV.

Giancarlo Scolari - 09 giugno 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003