

Intesa italo - slovena per il Corridoio V

di Redazione

TRIESTE - Prende finalmente forma il nuovo tracciato del collegamento ad Alta velocità/Alta capacità Trieste - Divaccia (SLO), parte transfrontaliera del Corridoio V da Lione al confine tra Ungheria ed Ucraina.

E' questo infatti il risultato dell'incontro avvenuto il 15 giugno tra il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Castelli, l'assessore regionale alla Viabilità e Trasporti del Friuli Venezia Giulia Riccardi e il segretario di Stato sloveno ai Trasporti Igor Jakomin - sviluppatisi dapprima ad Aurisina, quindi in treno verso Opicina e successivamente a Divaccia.

"Dopo tanto lavoro" - ha sottolineato Castelli - "si è trovata la giusta soluzione", che non comporta molte difficoltà in territorio sloveno mentre è di certo più delicato il passaggio lungo il Carso, che sarà attraversato sostanzialmente tutto in galleria.



Da sinistra a destra, l'assessore regionale Riccardi, il segretario di Stato ai trasporti della Slovenia Igor Jakomin, il vice-ministro Castelli e l'assessore regionale alle Relazioni internazionali e comunitarie Seganti durante l'incontro ad Aurisina. (Foto Ufficio stampa Giunta regionale del Friuli Venezia Giulia, 15 giugno 2010)

Nodo fondamentale sarà la stazione ferroviaria di Aurisina, da cui la nuova linea si svilupperà per circa 25 chilometri, metà dei quali in territorio italiano, per raggiungere Divaccia. Il progetto, nelle sue tre fasi - preliminare, definitiva ed esecutiva - secondo Ferrovie dello Stato - potrà essere concluso a fine 2012.

Quello relativo invece alla connessione Aurisina - Trieste potrà avere tempi più brevi, con la previsione del suo allacciamento alla Linea di cintura di Trieste con due distinti tracciati: uno a carattere prevalentemente merci verso Campo Marzio ed il Porto, l'altro, passeggeri, tramite una bretella verso la stazione di Trieste Centrale.

Il prossimo passo è il protocollo d'intesa italo - sloveno da siglare sicuramente entro l'anno, "con la possibilità di sottoscriverlo già prima delle ferie estive", ha sottolineato il vice ministro Castelli, ed una formalizzazione del tracciato, "da condividere con l'Unione Europea per non perdere i previsti benefici finanziari di Bruxelles", nella prossima riunione della Commissione bilaterale, assicura l'assessore regionale Riccardi.

Redazione - 19 giugno 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003