



## Bologna: nuovo tracciato per la Porrettana

di Redazione

BOLOGNA - Sabato 7 agosto 2010 è stato aggiunto un ulteriore tassello ai numerosi lavori interessanti l'infrastruttura nel nodo di Bologna. E' stato infatti inaugurato il nuovo tracciato della ferrovia Porrettana tra le stazioni di Bologna Centrale e Santa Viola (posto di movimento e diramazione verso Milano, MilanoAV, Verona, Porretta Terme).



1, Uscita da bologna centrale con nuovo tracciato in fase di attivazione. Si stanno ultimando i lavori alla TE. Sulla sinistra il "vecchio" itinerario via Bologna Ravone, sulla destra l'uscita verso Milano, Verona e MilanoAV. (Foto Redazione, 7 agosto 2010)

Dopo la "parentesi Ravone", nella quale i treni attraversavano il fascio di Bologna Ravone con riduzione della velocità massima a 30 o 60km/h, è stato attivato il nuovo tracciato che, in armonia con gli interventi all'apparato ACC di stazione del 2009, consente la completa indipendenza della linea Porrettana da Bologna Centrale (origine binari 1 e 2 piazzale ovest) a Santa Viola e permette l'innalzamento delle velocità di linea (ora 100/105/110). Tutto questo permette una notevole flessibilità nella gestione degli itinerari da/per Porretta, con il precedente itinerario via Bologna Ravone ancora utilizzabile.



2, Un complesso di Ale 642 fermo a Casalecchio Garibaldi durante l'interruzione in attesa di partire verso Porretta Terme. Foto Redazione, 7 agosto 2010

Nell'ambito di questa attivazione sono state poste in opera anche diverse comunicazioni percorribili a 60km/h tra il nuovo tracciato e quello della linea Milano, attivazioni propedeutiche alla realizzazione della fermata "Prati di Caprara" di futura attivazione. Oltre a ciò è stata realizzata anche una nuova comunicazione tra la linea Porrettana e la stazione di Bologna Centrale via "sottovia buca" e sono consentiti l'arrivo e la partenza dei treni da alcuni binari di Bologna Ravone dotati ora di segnali di partenza. L'attivazione ha richiesto una parziale interruzione della Porrettana (tra Bologna Centrale e

Casalecchio Garibaldi) nella giornata di sabato. Il servizio sostitutivo nella tratta interrotta è stato garantito da autobus.



Il collegamento tra il nuovo tratto di linea e il "sottovia buca" (itinerario alternativo da/per Bologna Centrale) pochi giorni prima dell'attivazione. Sulla sinistra il tracciato via Bologna Ravone, in rilievo sulla destra il nuovo. (Foto Redazione, 7 agosto 2010)

Redazione - 10 agosto 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003