



Novità di settembre da Trenitalia

di Giancarlo Scolari

ROMA - Nuovo cambiamento in corso d'orario per l'orario Trenitalia 2010. Da lunedì 13 settembre due coppie di Frecciarossa raggiungeranno l'aeroporto Malpensa da Napoli e Firenze. Da sotto il Vesuvio l'ES AV 9520 partirà alle 10.50 per giungere allo scalo lombardo alle 16.39.

La corsa di ritorno, ES AV 9517, lascerà Malpensa alle 12.21 per giungere a Napoli Centrale alle 18.10. L'altro collegamento da Firenze, ES AV 9502, partirà da Santa Maria Novella alle 7.00 con arrivo a Malpensa alle 9.39. In senso inverso l'ES AV 9539 partirà alle 19.21 per giungere a Firenze alle 22.00. Dopo la totale assenza nei primi mesi dell'orario 2010, salgono a due le coppie di Frecciargento che collegheranno Roma a Bolzano. L'ES AV 9452 verrà prolungato su Bolzano con partenza dalla capitale alle 8.05 con arrivo in Alto Adige alle 12.54. Il ritorno come ES 9457 avverrà alle 16.58 con arrivo a Roma alle 21.55.



Un ETR.500 Frecciarossa nella stazione di Malpensa in occasione di una corsa sperimentale del servizio nel marzo 2010. Saranno due le coppie di ES AV, rispettivamente da Firenze e Napoli, che termineranno la corsa nello scalo lombardo (Foto Guido Catasta, 13 marzo 2010)

Viene anche rimodulata l'offerta fra Torino e Milano. Una nuova coppia di Frecciarossa collegherà le due città negli orari di punta, soprattutto a beneficio di quanti si spostano quotidianamente tra il Duomo e la Mole. Il nuovo treno da Milano Centrale partirà alle 7.10 (con arrivo a Torino Porta Nuova alle 8.13) mentre il corrispondente lascerà Torino Porta Nuova alle 15.47 (a Milano alle 16.50). In entrambi i sensi, i convogli fermeranno anche a Torino Porta Susa. Due coppie di Intercity Torino P.N. - Milano C.le, verranno sostituite dal prolungamento su Torino di quattro EurostarCity Milano - Venezia.

Inoltre avranno la fermata anche a Milano Rogoredo le otto coppie che collegano Roma e Torino. Confermata la cancellazione della coppia di ES Roma - Bari - Roma e dell'ES Fast tra Roma e Lamezia, recentemente istituita.

Giancarlo Scolari - 10 settembre 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003