



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 13 settembre 2010

Il Frecciarossa "vola" verso Malpensa

di David Campione

MILANO - In 42 minuti da Milano Centrale all'aeroporto di Malpensa con il Frecciarossa. Il nuovo servizio al via oggi, è stato presentato alla stampa alla presenza dell'Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti, il Presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo e il Sindaco di Milano Letizia Moratti, che hanno viaggiato sull'ETR.500 da Milano Centrale a Malpensa Aeroporto. Ad accogliere il treno alla stazione di Malpensa il Presidente di SEA Giuseppe Bonomi.



1. L'ETR.500 Frecciarossa in arrivo a Malpensa Aeroporto. (Foto Ferrovie dello Stato, settembre 2010)

Due coppie di treni ES AV collegano l'hub milanese. Il primo Frecciarossa AV 9520 parte da Napoli alle 10.50 e arriva a Malpensa Aeroporto alle 16.39 con fermate intermedie a Roma Termini 12.15, Firenze Santa Maria Novella 14.00, Bologna Centrale 14.40 e Milano Centrale 15.57. Il secondo collegamento ha origine da Firenze: Frecciarossa AV 9502 da Firenze Santa Maria Novella alle 7.00 con arrivo a Malpensa Aeroporto alle 9.39 e fermate intermedie a Bologna Centrale 7.40 e Milano Centrale 8.57.

In senso opposto il primo Frecciarossa da Malpensa, l'ES AV 9517, parte alle 12.21 e arriva a Napoli Centrale alle 18.10 fermando a Milano Centrale 13.15, Bologna Centrale 14.23, Firenze Santa Maria Novella 15.10 e Roma Termini 17.00. Il secondo Frecciarossa ES AV 9539 parte da Malpensa Aeroporto alle 19.21 e arriva a Firenze Santa Maria Novella alle 22.00 con fermate a Milano Centrale 20.15 e Bologna Centrale 21.23.

I tempi di viaggio del Frecciarossa da Milano Centrale a Malpensa Aeroporto e viceversa sono di 42 minuti. Per questa tratta il costo del biglietto è di euro 15,00 per la prima classe e di euro 12,00 per la seconda classe.



2. Un momento della cerimonia inaugurale del servizio Milano Centrale - Malpensa, alla presenza delle autorità Foto Ferrovie dello Stato, settembre 2010

Il collegamento tra Milano Centrale e l'aeroporto di Malpensa, è possibile utilizzando il cosiddetto "passantino" che connette la stazione di Milano Centrale a quella di Milano Nord Bovisa di FerrovieNord, i cui lavori sono stati conclusi a giugno (vedi [News ferroviarie del 04/08/2010](#)).

David Campione - 13 settembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003