



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 23 settembre 2010

## **In Italia le carrozze di ArenaWays**

di **Davide Cester**

VILLA OPICINA (Trieste) - Sono giunte ieri in Italia tramite il valico di Villa Opicina le tanto attese carrozze di ArenaWays, che al traino della locomotiva E.483.018 hanno proseguito il viaggio alla volta del Piemonte.



**1. Il primo convoglio completo di ArenaWays in sosta a Vicenza, durante il trasferimento dalla Romania al Piemonte via Villa Opicina. (Foto Luca Trentin, 22 settembre 2010)**

Le carrozze sono costruite dall'impresa romena ASTRA Vagoane Călători SA, la quale ha terminato nei giorni scorsi i collaudi sui primi esemplari.



**2**



**3**



**4**



**5**

**2. Il convoglio di prova Astra in Romania. (Fotogramma Youtube, 03 settembre 2010)**

**3. Durante i collaudi il display mostrava già possibili settaggi per l'esercizio in Piemonte. (Foto Youtube, 03 settembre 2010)**

**4. Il logo ArenaWays sulle fiancate. (Foto Youtube, 03 settembre 2010)**

**5. Le carrozze nel parco in composizione con altre vetture CFR da collaudare. (Foto Youtube, 03 settembre 2010)**

Nei giorni scorsi la E.483 in livrea ArenaWays aveva raggiunto la stazione di Villa Opicina proprio per attendere l'arrivo delle carrozze dalla Romania. Per il momento sono arrivate solamente cinque vette di seconda classe, presumibilmente destinate a

comporre i primi due treni da due carrozze più un elemento di scorta; in futuro sono attesi altri pezzi che rinforzeranno le composizioni, oltre alle carrozze speciali che dovrebbero fare da "negozi di bordo", una caratteristica unica dei convogli AW, di cui al momento si sono visti solamente i render (vedi [News ferroviarie del 17/07/2010](#)).



6. Fra gli interni spicca la dotazione di monitor LCD. (*Foto Youtube, 03 settembre 2010*)

7. Panoramica del corridoio. (*Foto Youtube, 03 settembre 2010*)

8. La bolla di consegna su un finestrino. (*Foto Youtube, 03 settembre 2010*)

9. La marcatura quasi definitiva di una delle carrozze durante i collaudi. (*Foto Youtube, 03 settembre 2010*)

Finalmente una buona notizia dunque per l'impresa piemontese che nelle scorse settimane era stata costretta a rinviare più volte l'inizio dei servizi, inizialmente prevista per il 1 settembre. Manca sempre meno per veder correre sui binari il primo servizio passeggeri italiano totalmente privato.

**Davide Cester - 23 settembre 2010**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**