



Nuovi treni AV: via libera del Tar

di Giancarlo Scolari

ROMA - Ferrovie dello Stato e AnsaldoBreda-Bombardier si sono aggiudicate il primo round nella battaglia legale sulla gara per i nuovi treni AV di Trenitalia. La Terza Sezione del Tar del Lazio ha infatti revocato la sospensiva, decisa il 27 agosto scorso, dopo il ricorso dell'Alstom. Il costruttore francese, dopo la delibera del CdA delle FS dello scorso 5 agosto, contestava diverse irregolarità nella gara da 1,54 miliardi per la quale aveva avanzato un'offerta classificatasi al secondo posto.

Secondo il Tar, tra i due interessi in gioco prevale quello alla prosecuzione della procedura concorsuale, perché altrimenti si creerebbe "un grave pregiudizio al servizio ferroviario pubblico". Una decisione, quella dei giudici amministrativi, che, pur rinviando, a fronte della complessità delle questioni poste dal ricorso, la trattazione del merito al 18 novembre prossimo, ha sbloccato l'impasse dando, di fatto, disco verde alla sottoscrizione del contratto.



Potrebbe presentarsi così il nuovo ETR.1000 di Trenitalia costruito dal consorzio formato da Ansaldo Breda e Bombardier. Oggi è arrivata la firma dopo il via libera del Tar. (Foto Disegno FS)

Infatti l'ad di FS, Mauro Moretti, ha immediatamente annunciato di aver apposto la firma al contratto con AnsaldoBreda-Bombardier, tornando a polemizzare con Alstom dopo che, al Salone Innotrans di Berlino, il presidente di Alstom Transport, Philippe Mellier, aveva accusato FS di essere stata nella vicenda poco chiara e in mala fede: «Noi usiamo toni moderati a differenza di altri. Ci stupisce che altri usino toni ben diversi», ha detto Moretti, a margine della presentazione dell'iniziativa "Frecciarosa", precisando che la valutazione di richiesta danni alla società francese «regge sempre».

Non sono mancate le reazioni alla sentenza del Tar da parte di Alstom. «Prendiamo atto della decisione del Tar, che conferma il fatto che Alstom ha sollevato una serie di dubbi legittimi sull'aggiudicazione della gara» e «accogliamo positivamente il fatto che il Tar, riconoscendo l'importanza della vicenda in discussione, abbia fissato a breve (18 novembre) l'udienza di merito. Continueremo a far valere il nostro diritto ad una competizione equa per la gara in questione», si legge in una nota del colosso transalpino, in cui viene anche ricordato che «se l'azienda dovesse prevalere nel merito, il Tar potrebbe decidere varie misure, incluso invalidare qualsiasi contratto eventualmente firmato da Trenitalia con AnsaldoBreda-Bombardier».

Giancarlo Scolari - 30 settembre 2010

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003