

Da Parigi a Londra con Siemens

di **Giancarlo Scolari**

BERLINO (Germania) - Siemens con i suoi treni andrà sotto la Manica. Dopo una «gara d'appalto combattuta», la compagnia ferroviaria Eurostar, che serve la tratta Parigi - Londra, ha assegnato alla tedesca Siemens il contratto per 10 nuovi convogli ad alta velocità, nell'ambito di un piano di investimenti da 700 milioni di sterline.

La decisione ha suscitato stupore in Francia, dato che il rivale di Siemens nella gara era la francese Alstom, che incassa così una seconda sconfitta dopo quella nella competizione per fornire i nuovi treni alta velocità per Trenitalia.

Fino ad oggi, l'intera flotta di Eurostar, controllata al 55% dalla società ferroviaria francese Sncf, era formata da treni costruiti da Alstom.



Si presenteranno così i dieci nuovi treni Eurostar 320, commissionati dall'omonima Società a Siemens, per il servizio ad alta velocità Parigi - Londra. Gli interni e la livrea saranno curati dall'azienda italiana Pininfarina. (Foto BBC)

Giancarlo Scolari - 07 ottobre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003