



Un ICE 3 sotto la Manica

di Giancarlo Scolari

CALAIS (Francia) - Prima volta di un ICE 3 sotto la Manica. Il 13 ottobre uno dei treni ad alta velocità delle DB è entrato nel tunnel che collega Francia e Gran Bretagna per testare la circolabilità su questa tratta. Il convoglio è entrato nel tunnel partendo da Calais, sulla costa francese, ad una velocità di 30 km/h.

Le ferrovie tedesche puntano a collegare la capitale economica della Germania, Francoforte, con Londra, anche in vista dei giochi Olimpici del 2012 che si svolgeranno proprio sulle rive del Tamigi.



Per la prima volta un convoglio ICE 3 delle DB passa sotto la Manica attraverso l'Eurotunnel. Nell'immagine Reuters l'ICE 3 DB che sta entrando nel tunnel ad una velocità di 30 km/h (Foto Reuters, 13 ottobre 2010)

Dall'entrata in funzione a livello commerciale del tunnel nel 1994, la società Eurostar, divisa tra SNCF al 55%, LCR al 40% e ferrovie belghe per il restante 5%, è monopolista su questa tratta che vede passare i collegamenti ad alta velocità tra Francia, Belgio e Gran Bretagna. E proprio nei giorni scorsi ([News ferroviarie del 07/10/2010](#)) la società Eurostar ha assegnato a Siemens il contratto per 10 nuovi convogli ad alta velocità, nell'ambito di un piano di investimenti da 700 milioni di sterline. Un monopolio destinato a terminare con la liberalizzazione del traffico ferroviario all'interno dell'UE.

Giancarlo Scolari - 14 ottobre 2010

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003