

da **News ferroviarie** del 30 ottobre 2010

Aereo+treno, accordo Alitalia-DB

di Giancarlo Scolari

ROMA - Accordo Alitalia-DB per viaggi combinati in aereo più treno sulla rete tedesca. Lo ha annunciato in un'intervista al Sole 24 Ore l'amministratore delegato della compagnia arera, Rocco Sabelli. I termini dell'intesa prevedono che se un passeggero di Alitalia atterra o parte da una città tedesca in cui è presente l'Alta Velocità (come per esempio Francoforte o Monaco) può comprare un coupon valido su tutta la rete ferroviaria tedesca con un risparmio sul 30%. "L'obiettivo è di incentivare il trasporto verso gli aeroporti tedeschi serviti dalla compagnia aerea italiana. Per noi è un segnale importante, la durata è indefinita. Stiamo discutendo anche in altri paesi, come in Belgio, vorremmo fare accordi anche in Italia" ha detto Sabelli che non ha risparmiato più di una tirata d'orecchie al gruppo FS.



La stazione di Frankfurt Flughafen è collegata alla fitta rete dell'Alta Velocità tedesca. I viaggiatori dei voli Alitalia da e per la Germania possono avere uno sconto del 30% valido su tutta la rete tedesca. (Foto Giancarlo Scolari, 9 gennaio 2009)

"Moretti ha fatto un prodotto penso buono, ma utilizza questo tema: quando lui fa la concorrenza è bella, quando la subisce non è l'ideale", ha affermato il manager, annunciando invece una maggiore intesa con Ntv di Luca Cordero di Montezemolo: "Ho bisogno di un collegamento ferroviario veloce dal centro di Roma a Fiumicino. Abbiamo detto a Vincenzo Soprano di Trenitalia: vogliamo fare una cosa insieme, migliorare il servizio? Sì, sì, sì, sono passati 19 mesi... Dopodichè sono venuti i dirigenti di NTV, abbiamo deciso di studiare un progetto insieme". Sabelli aveva chiesto anche a FS e NTV di creare un collegamento veloce da Napoli e Firenze a Roma Fiumicino, eliminando gli aerei tra queste località che servono solo ad alimentare i voli intercontinentali. "Moretti ha detto a Firenze sì, a Napoli non mi conviene" ha fatto sapere Sabelli lasciando intendere di un'apertura da parte della società di Montezemolo.

Giancarlo Scolari - 30 ottobre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003