

da **News ferroviarie** del 05 novembre 2010

ArenaWays, partito il preesercizio

di Redazione

ALESSANDRIA - Dopo molti rinvii è finalmente giunta l'ora del preesercizio per i treni di ArenaWays. Il 4 novembre due E.483 AW hanno raggiunto isolate Arquata Scrivia; qui è stata formata la composizione in trazione simmetrica con cinque carrozze della medesima impresa ferroviaria, prodotte in Romania e recentemente giunte in Italia.



1. La E.483.018 di ArenaWays alla testa del convoglio di preesercizio, qui ripresa a Milano Rogoredo nella serata del 4 novembre (Foto Manuel Paa, 04 novembre 2010)

Il preesercizio si svolgerà alla velocità massima di 100 km/h (causa trazione simmetrica) sull'itinerario Alessandria - Voghiera - Milano Lambrate - Milano Garibaldi - Milano Certosa - Novara - Torino Porta Susa - Alessandria. A giorni alterni il medesimo convoglio viaggerà sullo stesso percorso in senso inverso.

La composizione del convoglio di prova:

Locomotiva E.483.018
B10 meeb 61 83 22-90 901-0
B10 meeb 61 83 22-90 902-8
B10 meeb 61 83 22-90 903-6
B10 meeb 61 83 22-90 904-4
BH10 meeb 61 83 22-90 951-5
Locomotiva E.483.020



2. La carrozza "Unica" di ArenaWays, dotata di negozio di bordo ed emettitrice di bordo, finalmente in circolazione sui binari italiani (Foto Manuel Paa, 04 novembre 2010)

Il servizio commerciale di ArenaWays prevede l'utilizzo di 2 convogli di tre carrozze ciascuno, percorrenti il suddetto anello in direzioni opposte; secondo le ultime dichiarazioni il primo viaggio commerciale dovrebbe tenersi il 15 di Novembre.

Sull'effettiva data di avvio pendono ancora alcune incertezze; se da un lato dovrebbe essere finalmente arrivata l'autorizzazione alla circolazione per le carrozze, manca ancora l'ufficializzazione dell'accordo con RFI per le tracce. Ma soprattutto si attende l'esito del ricorso di Trenitalia, che si è appellata alla norma che prevede limitazioni alla libera impresa laddove possa essere turbato l'equilibrio economico di un contratto di servizio pubblico. Al momento la Regione Piemonte, controparte di Trenitalia nel suddetto contratto, sembra condividere almeno parzialmente la posizione dell'impresa nazionale; l'orientamento sembra essere quello di porre un limite inferiore alle tariffe che ArenaWays potrà praticare.

Redazione - 05 novembre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003