

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 08 novembre 2010

BBT: Aica e Mules collegate dal cunicolo esplorativo

di Fabio Veronesi

MULES (Bolzano) - Alle 15.18 del 3 novembre è caduto l'ultimo diaframma del cunicolo esplorativo del tunnel di base del Brennero (Brenner Basistunnel - BBT) che collega il cantiere di Aica con l'interconnessione di Mules.

"Abbiamo compiuto un altro passo in avanti nella realizzazione di un'opera fondamentale per il futuro dell'Alto Adige", è il commento del presidente della Giunta provinciale di Bolzano Luis Durnwalder, che ha poi aggiunto: "Siamo molto soddisfatti di aver portato a termine questo tratto dell'opera: ora il cunicolo esplorativo è stato completato per un quinto del suo percorso globale".



Logo dell'Infopoint di Fortezza.

Il cunicolo esplorativo tra Aica e Mules, il cui scavo è iniziato nel 2008, ha una lunghezza di 10,5 km e va ad aggiungersi al completamento avvenuto la scorsa primavera della finestra di interconnessione lunga 1,8 km.

Attualmente, in territorio austriaco, i tecnici sono al lavoro su altri quattro tratti di cunicolo esplorativo. Questa fase di interventi è interamente finanziata da Unione Europea, Italia e Austria ed è propedeutica alla costruzione vera e propria del tunnel di base.

Riscontri positivi, in questa prima fase dei lavori, si sono avuti non solo dal punto di vista tecnico, ma anche da quello ambientale e della sicurezza. Durante le operazioni di scavo del cunicolo esplorativo, infatti, non si è registrato neppure un incidente sul lavoro, e i timori della popolazione residente riguardo al rumore e all'impatto ambientale dei cantieri si sono ridimensionati grazie all'installazione di barriere antirumore e di altre misure a tutela del paesaggio circostante.

Fabio Veronesi - 08 novembre 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003