



da **News ferroviarie** del 01 dicembre 2010

## **FFS cede a RAlpin le sue cuccette**

di David Campione

BERNA (Svizzera) - Hanno trovato un acquirente le venti carrozze cuccette Bcm61 di FFS. Dopo la cessazione del collegamento notturno Ginevra/Zurigo - Roma del dicembre 2009, le Ferrovie Federali Svizzere hanno messo in vendita le confortevoli carrozze, rinnovate nel 2004 e rimaste orfane dei treni EuroNight per l'Italia.

Tre le offerte di acquisto ricevute, la migliore delle quali è pervenuta da RAlpin che si è aggiudicata l'intero lotto di vetture per i suoi treni di autoveicoli pesanti con camionisti al seguito.

Le moderne Bcm61 dal cambio orario di dicembre 2011 andranno quindi a sostituire le anziane Bcm X RIC in composizione all'autostrada viaggiante di RAlpin tra Friburgo in Brisgovia (D) e Novara (I).

«Con queste nuove carrozze aumenteremo la comodità durante gli spostamenti e accresceremo l'attrattiva di RAlpin e quindi del trasferimento dei camion dalla strada alla ferrovia», ha dichiarato René Dancet, direttore di RAlpin.

Prima dell'entrata in servizio le Bcm61 saranno sottoposte a revisione e adattate al loro utilizzo futuro sull'autostrada viaggiante e tra l'altro saranno dotate di un sistema di videosorveglianza.



Carrozza Bcm61 85 50-90 104-4 in composizione all'EuroNight 466 "Wiener Walzer" Budapest Keleti pu. - Zürich HB. (Foto Ae 4/7, agosto 2010)

**David Campione - 01 dicembre 2010**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**