



Merci dalla Spagna senza cambio di scartamento

di **Jacopo Fioravanti**

BARCELLONA (Spagna) - Il 21 dicembre 2010, data destinata a rimanere storica per il trasporto merci su ferro in Europa, è stato effettuato il primo treno merci senza cambio di scartamento tra Spagna e Francia, dal porto di Barcellona a Lione.

Il convoglio era il primo di un nuovo servizio, articolato su un'offerta di quattro treni settimanali tra Spagna, Francia e Italia, il quale si svolgerà in parte (76 km) lungo la nuova linea ad alta velocità per Figueres e Perpignan attraverso il tunnel del Pertús, parzialmente attivata da pochi giorni e nata a scartamento europeo, e per il resto (92 km) lungo la linea storica per Portbou e Cerbère via Gerona, resa in parte compatibile con lo scartamento di 1.435 mm mediante la posa di una terza rotaia.



Locomotiva Diesel-elettrica 333.355 di Renfe Mercancías, potente macchina da 1875 kW e 160 km/h, in sosta ad Avila. (Foto Jacopo Fioravanti, 03 luglio 2009)

I nuovi treni, per i quali è ammessa una lunghezza massima di 750 m contro i 450 m ammessi in precedenza, consentiranno nel 2011 un traffico complessivo pari a 544 mila t di merci, di cui 208 mila tra Barcellona e Lione (nell'ambito del servizio "BarceLyon", gestito dall'operatore logistico francese Naviland Cargo, dal Porto di Barcellona e da Renfe) e 336 mila tra Barcellona e Milano, sotto la gestione dell'operatore elvetico Hupac.

Isaías Táboas Suárez, segretario di Stato ai Trasporti del Governo di Spagna, presente alla partenza del primo treno per Lione, ha dichiarato che l'avvio di questi nuovi servizi merci interamente a scartamento europeo costituisce "una pietra miliare nella storia delle ferrovie" e apre "una nuova era nei collegamenti con l'Europa".

E' ipotizzata per il futuro l'attivazione di un analogo servizio tra Barcellona, Tolosa e Bordeaux.

Jacopo Fioravanti - 22 dicembre 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003