



FR2, raddoppio tra Lunghezza e Guidonia

di **Giancarlo Scolari**

ROMA - Dopo il tratto tra Roma Prenestina e Lunghezza attivo già da qualche anno, la Roma - Sulmona "guadagna" altri 11 Km di doppio binario. Sono partiti infatti i lavori di raddoppio tra Lunghezza e Guidonia sulla FR 2. Lo standard sarà quello della tratta precedente: servizio di tipo metropolitano, barriere antirumore e chiusura di cinque passaggi a livello. Saranno inoltre costruite due nuove stazioni: Tivoli Terme e Guidonia Colle Fiorito, che andranno a sostituire rispettivamente le attuali Bagni di Tivoli e Guidonia - Montecelio. L'opera, che ha un costo stimato di 150 milioni di euro, dovrebbe essere completata entro la fine del 2014.



Un'immagine aerea della stazione di Bagni di Tivoli, sulla Roma - Sulmona. Per il 2014 la stazione sarà demolita per far posto, a poche centinaia di metri, alla nuova stazione di Tivoli Terme, costruita insieme a Guidonia Colle Fiorito in occasione del raddoppio della tratta tra Lunghezza e Guidonia. (Foto Bing)

Giancarlo Scolari - 16 febbraio 2011

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003