

da **News ferroviarie** del 17 febbraio 2011

In Friuli le prime MD revampizzate

di Davide Cester

TRIESTE - Il primo lotto di vetture Medie Distanze ristrutturate è giunto ieri a Trieste Centrale, accolto dall'assessore friulano alle Infrastrutture e Mobilità Riccardo Riccardi assieme all'assessore allo Sviluppo economico del Comune di Trieste Paolo Rovis, ed al direttore regionale di Trenitalia Mario Pettenella. Riccardi ha simbolicamente preso in consegna l'intero convoglio da oltre 500 posti, composto da 6 carrozze di cui una pilota e dalla E.464.563 appena uscita dallo stabilimento di Vado Ligure.



1. Il convoglio al traino della E.464.563 con la nuova marcatura frontale, ripreso presso il ponte di Barcola. (Foto Michele Piemonte, 15 febbraio 2011)

In totale le carrozze rinnovate sono 13 (le altre 7 dovrebbero arrivare fra due mesi) e sono messe a disposizione da Trenitalia per il traffico pendolare inbase al contratto di servizio stipulato con la Regione. Sul versante del trasporto locale è previsto l'arrivo anche di nuovi treni acquistati dalla Regione: "Abbiamo lavorato su due filoni, la riqualificazione del parco rotabile esistente e l'acquisto" ha spiegato Riccardi, sottolineando gli obiettivi di "una politica che deve contemporaneare le esigenze dei pendolari e la disponibilità delle risorse".



2. L'assessore ai trasporti Riccardo Riccardi con Mario Pettenella, Direttore DTR Friuli di Trenitalia. (Foto Regione FVG, 15 febbraio 2011)

Questo restyling fa parte del più volte annunciato progetto "MeDì" che avrebbe dovuto riguardare la riqualificazione di buona parte delle carrozze MD in dotazione alle DTR; ad oggi la regione Friuli-Venezia Giulia è la prima a veder concretizzato questo investimento.

I lavori hanno riguardato soprattutto gli interni: i sedili originali, peraltro abbastanza comodi, sono stati sostituiti con il modello moderno già usato nel revamp delle PR, stavolta con il tessuto che lascia spazio all'ecopelle blu; il cielo e l'illuminazione sono stati ricostruiti secondo lo stile inaugurato dagli ESCI, mentre i tavolini montano prese di corrente per computer e altri apparecchi portatili.



3. In coda al convoglio, la pilota MD ristrutturata. Si nota l'eliminazione del piccolo fanale verde, il cui utilizzo non è più previsto dal regolamento segnali. (Foto Michele Piemonte, 15 febbraio 2011)

Esternamente l'unico aspetto rilevante riguarda la sostituzione dei finestrini apribili con moderne finestre a vasistas; una rinuncia, in nome del confort e della sicurezza, per il viaggiatore appassionato che non potrà più sporgersi, fotografare il paesaggio, o gustare un po' d'aria in d'estate; questa soluzione ovviamente renderà particolarmente importante la manutenzione degli impianti di climatizzazione, soprattutto nella stagione estiva.

"Sappiamo che si tratta di un lavoro lungo - ha detto infine l'assessore - ma questo è il primo, importante passo per fare andare avanti un settore rimasto fermo per troppo tempo."

Davide Cester - 17 febbraio 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003