BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 21 febbraio 2011*

Milano, inaugurato il prolungamento della M2

di Francesco Bresciani

MILANO - Domenica 20 Febbraio è stato inaugurato il prolungamento della linea metropolitana 2 di Milano dalla fermata di Famagosta fino ad Assago in prossimità del Mediolanum Forum e del centro direzionale di Milanofiori, nonché di uno svincolo della tangenziale Ovest di Milano e della A7.



1. **I tornelli nella nuova stazione di Assago Milanofiori Forum. (*Foto Francesco Bresciani, 20 febbraio 2011*)**

Lunga 4,8 km di cui 0,6 km in galleria e 4,2 km in superficie, la nuova diramazione è costata circa 90 milioni di euro, con un costo supplementare rispetto al preventivato di circa 18 milioni di euro.

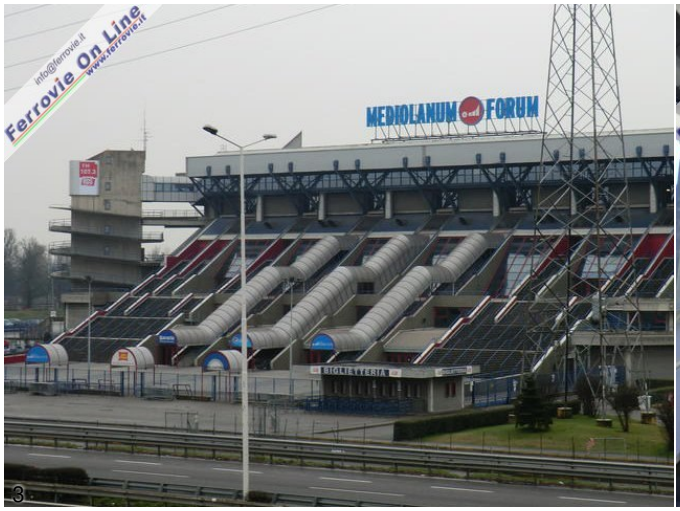
Lungo la tratta sono presenti due fermate: la prima è Assago Milanofiori Nord, a fianco di un quartiere di nuova realizzazione i cui costruttori hanno in parte contribuito al costo di realizzazione dell'infrastruttura; la seconda è Assago Milanofiori Forum, situata come già detto in prossimità del Mediolanum Forum.



2. **Uno dei primi treni in sosta nella nuova stazione di Assago. (*Foto Francesco Bresciani, 20 febbraio 2011*)**

Il modello di esercizio attuale prevede per la nuova tratta:
- dal lunedì al venerdì: un treno ogni 5' in punta (7-10 e 17-20), 12' in morbida e 30' nella fascia serale (dopo le 21)
- sabato: un treno ogni 10' in punta (7-9 e 17-20), 20' in morbida e 30' la sera (dopo le 21)
- domenica: 20' al pomeriggio, 30' nelle altre fasce

In particolare tutti i treni provenienti da Cologno Nord sono diretti ad Assago, mentre i treni provenienti da Gessate sono diretti all'altro capolinea della M2 a sud di Milano, cioè Abbiategrasso. Vengono inoltre istituite in orario serale delle corse Centrale FS-Abbiategrasso in modo da non lasciare su quella diramazione un treno ogni 30' ritenuto insufficiente. Le corse non hanno origine da Gobba a causa di lavori tra Loreto e Lambrate che costringono alla circolazione a binario unico e non consentono una cadenza tra Gobba e Centrale maggiore di un treno ogni 15'.

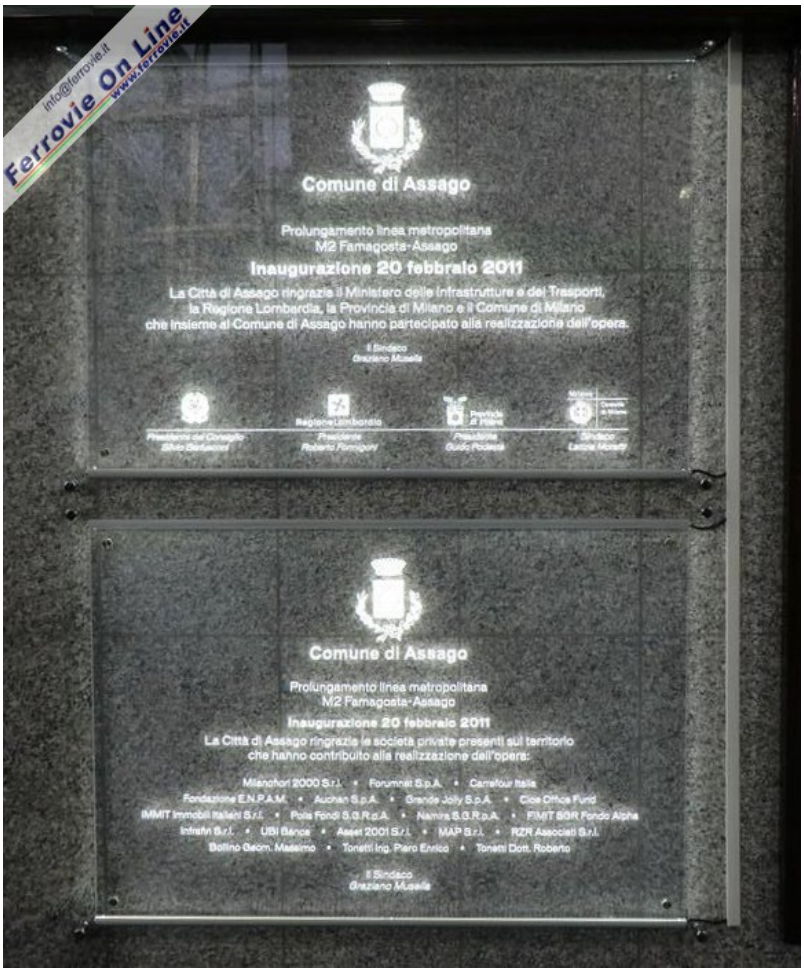




3. Il Mediolanum Forum visto dalla stazione ubicata dirimpetto. (*Foto Francesco Bresciani, 20 febbraio 2011*)
4. La passerella di collegamento tra il Forum e la stazione M2. (*Foto Francesco Bresciani, 20 febbraio 2011*)

Contemporaneamente all'avvio del servizio è stata rivista la rete automobilistica di area urbana che faceva precedentemente capo alla fermata di Famagosta, con la modifica dei percorsi di alcune linee e l'istituzione di nuove linee interessanti i comuni di Assago, Basiglio, Buccinasco, Locate Triulzi, Opera, Rozzano e Pieve Emanuele, mentre la rete su gomma extraurbana proveniente dal pavese rimane per ora attestata nell'autostazione di Famagosta

Durante la cerimonia di inaugurazione, presenti il presidente della regione Lombardia, l'assessore ai trasporti della regione, il presidente della provincia di Milano ed i sindaci di Assago e Milano, è stato anche comunicato che entro fine marzo dovrebbe essere inaugurato il prolungamento della linea metropolitana 3 tra Maciachini e Comasina, con contemporanea attivazione anche della nuova fermata di Affori sulla linea ferroviaria Milano-Seveso-Asso, in corrispondenza con la fermata M3 di Affori Nord. La data attualmente più probabile sembra essere il 26 Marzo.



Le targhe commemorative dell'inaugurazione. (*Foto Francesco Bresciani, 20 febbraio 2011*)

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003