

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 24 marzo 2011

Locomotive a spasso per Roma

di David Campione

ROMA - Passeggiata romana notturna per due veterane delle Ferrovie dello Stato. Nella notte del 22 e del 23 marzo, le strade della Capitale hanno assistito al trasferimento su carrello stradale rispettivamente della 640.003 e della E.404.001, da Roma Smistamento a viale delle Belle Arti, di fronte alla Galleria d'Arte Moderna.



Foto David Campione

1. Il lento incedere della 640.003 sotto la linea aerea di viale delle Belle Arti, quasi al termine del trasferimento. (Foto David Campione, 22 marzo 2011)

In entrambi i casi partenza serale alle 22.30, con l'ingombrante trasporto eccezionale che opportunamente scortato ha percorso via di Villa Spada, via Salaria, via del Foro Italico, via dei Campi Sportivi, via Elia, lungotevere Acqua Acetosa, lungotevere Salvo d'Acquisto, lungotevere Thaon di Revel, lungotevere Flaminio ed infine via delle Belle Arti, dopo circa un'ora di viaggio e 12 chilometri di distanza, tra lo stupore degli automobilisti romani che incrociavano per strada le due ingombranti presenze ferroviarie.

Al termine di ciascun trasferimento, di fronte alla Scalea Bruno Zevi due gru hanno provveduto a posizionare le locomotive su due spezzoni di binario appositamente allestiti.

Degno di nota l'intervento dei tecnici ATAC, che hanno operato il sollevamento della linea aerea tramviaria per consentire il passaggio dei mezzi su via Belle Arti, nonché lo smontaggio momentaneo per consentire il sollevamento delle due locomotive.



Foto David Campione

2. La sera del 23 marzo tutto è pronto per il trasferimento della E.404 da Roma Smistamento a piazzale delle Belle Arti. In entrambi i trasferimenti, la trazione del carrello stradale è stata affidata ad un trattore MAN dell'impresa Fagioli. (Foto David Campione, 23 marzo 2011)

La 640.003 e la E.404.001 (con l'inverosimile livrea Frecciarossa che storicamente non ha mai vestito) saranno quindi le protagoniste dal 1 aprile al 3 luglio 2011 della Mostra Regioni e Testimonianza d'Italia. Una insolita presenza di fronte alla Galleria d'Arte Moderna, che sicuramente non passerà inosservata ai romani piuttosto che ai tanti turisti.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Al termine del viaggio, in procinto di posizionare il carrello in prossimità del binario. (Foto David Campione, 23 marzo 2011)

4. Insolito affollamento ferroviario su piazzale Belle Arti. La 640 è già in posizione dal giorno precedente, mentre la E.404 è da poco arrivata da Roma Smistamento. Sulla destra una gru è già pronta per il sollevamento. (Foto David Campione, 23 marzo 2011)

5. Il carrello stradale con la E.404 lentamente retrocede verso il punto prestabilito per il sollevamento, sotto l'occhio vigile della 640. (Foto David Campione, 23 marzo 2011)

6. Entrambe le gru sono posizionate e si sta procedendo con l'imbracatura della macchina per il sollevamento. (Foto David Campione, 23 marzo 2011)

David Campione - 24 marzo 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](https://www.whatsapp.com/channel/00291111111111111111) per aggiornamenti in tempo reale.

