

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 marzo 2011

Inaugurazioni su ferro a Milano

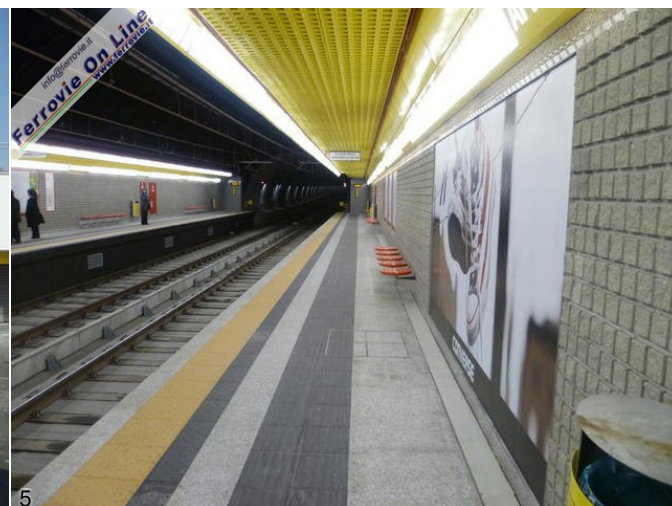
di **Francesco Bresciani**

MILANO - Sabato 26 marzo a Milano sono stati inaugurati il prolungamento della linea metropolitana 3 da Maciachini al nuovo capolinea di Comasina e la nuova stazione di Milano Affori.



1. ¹Binari 1 e 2 della stazione di Milano Affori verso nord. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

Il nuovo tratto della linea metropolitana 3, lungo 3,7 km e comprendente 4 stazioni, Dergano, Affori Centro, Affori Nord e Comasina, porta la lunghezza complessiva della linea 3 a 16,9 km per 21 fermate totali. Costati complessivamente 269 milioni i lavori presero avvio nel 2002 con l'apertura dei cantieri per la prima tratta Maciachini - Dergano. Il progredire dell'opera ha avuto una vita travagliata a causa di difficoltà nel finanziamento (che hanno portato all'inizio dei lavori in tre fasi distinte: nel 2002 come già accennato fino a Dergano, nel 2005 per la tratta fino ad Affori nord e nel 2007 per la tratta fino a Comasina), di problemi finanziari di alcune imprese, in particolare la Torno, nonché di un ricorso al TAR avverso all'assegnazione dei lavori per l'ultima tratta che ha portato ad un ritardo di un ulteriore anno.



2. L'ingresso della stazione M3 di Affori Centro. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

3. Biglietteria della nuova stazione di Milano Affori. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

4. L'ingresso della stazione M3 di Affori nord dalla piazza ipogea di collegamento tra stazione metropolitana e stazione ferroviaria. Immediatamente a sinistra dell'ingresso, non visibile, la biglietteria ferroviaria. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

5. La banchina direzione Comasina della stazione di Affori centro. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

La stazione ferroviaria di Milano Affori sostituisce invece il preesistente impianto sulla linea ferroviaria Milano-Seveso-Asso di FNM, situato qualche centinaio di metri più a sud, verso Milano Bovisio. Lo spostamento nasce dall'esigenza di rendere possibile un compatto interscambio con la fermata della linea gialla di Affori Nord. La nuova stazione è costituita da 3 binari serviti da 2 marciapiedi ad isola, ma in questa fase sono stati attivati solo i binari 1 e 2. I marciapiedi sono lunghi 250 metri con un'altezza di 55 centimetri sul piano del ferro ed una larghezza di oltre 6 metri. La stazione presenta inoltre una estesa e visibile copertura metallica ad arco.

Il costo complessivo dell'opera è di 29 milioni di euro. Anche in questo caso i lavori sono stati tormentati dai problemi economici dell'impresa che aveva vinto la gara ed è stato necessario riassegnare l'appalto.



6. Il fabbricato viaggiatori del vecchio impianto di Milano Affori. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

7. Passerella di collegamento tra via Assietta e via Tacciolli, opera sostitutiva del passaggio a livello in corrispondenza della vecchia Milano Affori. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

8. La nuova stazione vista dal passaggio a livello di via Comasina (in via di dismissione) in direzione sud poche ore prima dell'apertura della stazione. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

9. La nuova stazione di Milano Affori vista dalla vecchia stazione. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

La cerimonia inaugurale è cominciata alle ore 11 dalla stazione di Milano Cadorna da cui è partito il treno inaugurale (TSR R5 035) alla volta della nuova stazione di Milano Affori nella cui piazza ipogea si sono tenuti i discorsi delle autorità, disturbati da una rumorosa protesta di alcuni cittadini che chiedevano l'interramento della strada provinciale Rho - Monza nonché protestavano per la mancanza di parcheggi di interscambio. Sono infatti previsti un parcheggio di interscambio da circa 2000 posti in corrispondenza della fermata di Comasina nonché un ulteriore parcheggio da 400 posti presso la stazione di Milano Affori, ma nessuna delle due opere è stata avviata.

La seconda in particolare è legata ad un Piano Integrato di Intervento che prevede oltre ad un mix edilizio tra residenziale e commerciale una serie di opere. Tra queste citiamo la realizzazione del parcheggio già citato, la sistemazione a verde dell'area con un ampliamento del parco di Villa Litta situato nelle vicinanze, il completamento delle due piazze ipogee in una delle quali si realizza l'interscambio ferrovia-metropolitana. E ancora una nuova passerella ciclopeditone che si aggiungerà alla passerella già realizzata nei pressi del vecchio impianto e ad un percorso ciclopeditone di collegamento tra le due piazze ipogee, in modo da garantire il collegamento tra le due parti della città che verrebbero separate dalla ferrovia a causa della contemporanea chiusura dei 3 passaggi a livello esistenti precedentemente, uno dei quali sostituito da un tunnel stradale. Le autorità si sono poi recate in metropolitana per visitare anche il tratto prolungato.



10. Il treno S4 735 è appena arrivato alla vecchia stazione di Milano Affori. Poche ore dopo la fermata verrà disattivata e tutti i treni effettueranno fermata nel nuovo impianto. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

11. Il TSR 61 espleta il treno 9625, primo treno regionale per Asso ad effettuare servizio viaggiatori nel nuovo impianto. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

12. Il sottopassaggio centrale di Milano Affori con ascensore e scale che portano al marciapiede tra binari 2 e 3 (non ancora attivo). Dall'altro lato del sottopassaggio è presente una scala mobile. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

13. Tornelli a chiusura del sottopassaggio nord della stazione di Milano Affori. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

Il prolungamento della metropolitana è stato l'occasione, come già successo un mese fa per l'attivazione della tratta della M2 verso Assago, per una profonda revisione della rete di superficie ATM. In particolare è stato previsto l'arretramento del capolinea della tramvia interurbana Milano - Limbiate da via Vincenzo da Seregno a via Comasina, in corrispondenza della omonima fermata della M3. Purtroppo i lavori si sono protratti più del necessario, sembra anche a causa di mancate omologazioni da parte dell'USTIF quindi il capolinea Comasina è stato attivato il 29 marzo.



14. Il capolinea Comasina della tramvia per Limbiate, entrato in servizio il 29 marzo. (Foto Guido Catasta, 29 marzo 2011)

Per quanto riguarda invece il servizio ferroviario la nuova stazione viene servita, come la precedente, dalle linee suburbane S2 (Milano Rogoredo — Mariano Comense) e S4 (Milano Cadorna — Camnago - Lentate/Meda). In aggiunta presso la nuova stazione si fermeranno anche i treni regionali

Milano Cadorna - Canzo - Asso portando il numero complessivo di treni che fermano nel nuovo impianto in un giorno ferialo a 148, contro i 112 precedenti



15. Il binario 3 della stazione di Milano Affori (non ancora elettrificato) verso nord. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

16. La copertura della nuova stazione vista da sud. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

17. Non tutto è andato liscio durante l'inaugurazione... (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

18. Il nuovo capolinea della tramvia interurbana Milano-Limbiate. (Foto Francesco Bresciani, 26 marzo 2011)

Durante l'inaugurazione è stato comunicato che nel mese di aprile verrà inaugurata anche la nuova fermata di Cesano Maderno Interscambio sempre sulla linea Milano Cadorna - Canzo - Asso. Anche in questo caso non si tratta di una fermata aggiuntiva, ma di una traslazione della esistente fermata per andare a garantire il futuro interscambio con la linea ferroviaria Saronno - Seregno di cui sono in corso i lavori di riqualificazione e parziale raddoppio.

Francesco Bresciani - 29 marzo 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003