



da **News ferroviarie** del 01 aprile 2011

In Frecciarossa di notte

di David Campione

ROMA - In viaggio sul Frecciarossa, anche di notte. Dovrebbe partire già dal prossimo giugno, in via sperimentale, il servizio Eurostar Night effettuato con ETR.500 Frecciarossa e classificato ESN.

Si comincia con una coppia Salerno - Torino Porta Nuova con fermate intermedie a Napoli Centrale - Roma Tiburtina - Firenze Rifredi - Bologna - Milano Rogoredo, per testare il gradimento della clientela, con tariffe di base più basse rispetto a quelle diurne sui treni di analoga categoria.

A bordo dovrebbero essere garantiti i servizi di ristorazione nell'abituale carrozza ristorante, con specifici "Menù Night".



1. Il nuovo logo per il servizio Eurostar Night.

I due treni notturni viaggeranno ad una velocità inferiore rispetto alla massima consentita delle linee Alta Velocità percorse, con tempo di percorrenza complessivo intorno alle otto contro le quasi undici ore di un Intercity diurno o Espresso notturno; partenza prevista intorno alle 23 da Salerno e Torino con arrivo alle 7 del mattino.

Un servizio simile già da anni è disponibile in Germania, dove è possibile viaggiare anche di notte a bordo dei veloci treni ICE.

Attenzione: come da tradizione di Ferrovie.it, questa notizia è un banale "Pesce d'aprile"



2. Gli ETR.500 Frecciarossa dal prossimo giugno potrebbero viaggiare anche di notte, tra Salerno e Torino, con il nuovo servizio Eurostar Night.
(Foto David Campione)

David Campione - 01 aprile 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

