



Beatificazione Wojtyła, i treni speciali

di Redazione

ROMA - Numerosi i treni speciali giunti nella Capitale dall'Italia e dall'estero nelle giornate del 29 e 30 aprile e del 1° maggio, in occasione della cerimonia di beatificazione di Karol Wojtyła in piazza San Pietro.



1. Il treno straordinario 28459 Varsavia-Roma, interamente composto da materiale delle Ferrovie Polacche PKP (vetture di seconda classe con posti a sedere, vetture con cuccette e carrozza ristorante), transita da Ferrara al traino dell'E.656.470. (Foto Jacopo Fioravanti, 30 aprile 2011)
2. Meno di un'ora dopo transita da Ferrara anche lo straordinario 28461, anch'esso proveniente da Varsavia e composto dalle stesse tipologie di vetture del treno che lo ha preceduto. Titolare, in questo caso, l'E.656.071. (Foto Jacopo Fioravanti, 30 aprile 2011)
3. Un cartello di percorrenza del treno 28459, qui nel portacartello di una vettura con cuccette. (Foto Jacopo Fioravanti, 30 aprile 2011)
4. Sempre su una carrozza con cuccette, la vetrofania dell'Opera pastorale lavoratori e dell'Arcidiocesi di Varsavia, organizzatrici del treno, recante le effigi dei Beati Giovanni Paolo II e Jerzy Popiełuszko. (Foto Jacopo Fioravanti, 30 aprile 2011)

In particolare, sono stati allestiti:

- due convogli dalla Francia (e ritorno), provenienti da Parigi, arrivati in Italia attraverso il valico di Modane e instradati verso Roma Termini via Firenze - Direttissima;
- tre convogli dalla Polonia e uno dalla Slovacchia (e ritorno), provenienti rispettivamente da Varsavia e da Košice, arrivati in Italia attraverso il valico di Tarvisio e instradati verso Roma San Pietro via Firenze - Pisa - Tirrenica;
- un convoglio da Rimini (e ritorno), instradato verso Roma San Pietro via Falconara - Orte;
- un convoglio da Vicenza (e ritorno), instradato verso Roma San Pietro via Firenze - Linea Lenta.

Durante la sosta a Roma, i treni sono stati ricoverati in parte al Parco Prenestino e in parte a Roma Smistamento.



5. Il primo dei due treni francesi che hanno lasciato Roma nel pomeriggio del 1° maggio, qui in transito da Settebagni sulla via del ritorno a Parigi. (Foto David Campione, 01 maggio 2011)

6. Anche il secondo treno che riporta in patria i pellegrini francesi, questo composto in gran parte da vetture con cuccette belghe (SNCB), si lascia alle spalle la Capitale e fa rotta verso la Francia. Lo vediamo sempre a Settebagni, dietro l'E.656.040. (Foto David Campione, 01 maggio 2011)

Purtroppo, un problema all'impianto frenante occorso fra Albinia e Talamone ad una delle vetture polacche del treno 28456, nella notte fra l'1 e il 2 maggio, ha causato una catena di ritardi che ha coinvolto tutti i treni straordinari per il rientro dei pellegrini in viaggio lungo la linea Tirrenica e anche alcuni treni regolari della stessa direttrice; il peggio è stato per il treno colpito direttamente dal guasto, che è giunto ad attraversare il confine con l'Austria a Tarvisio con oltre 9 ore di ritardo.

Redazione - 03 maggio 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003