



Treni hotel Talgo di Renfe per Arenaways

di Giancarlo Scolari

TORINO - Arenaways punta al sud. La società di Giuseppe Arena infatti ha siglato un accordo con l'operatore ferroviario pubblico spagnolo RENFE che le consentirà di estendere il servizio ai treni notte che collegano il nord e il sud Italia.

I termini del contratto prevedono, da parte della compagnia iberica, la cessione in locazione per 5 anni di 3 treni hotel di fabbricazione Talgo pensati specificatamente per il servizio notturno.

L'accordo include la possibilità, in futuro, di gestire congiuntamente i collegamenti notturni tra Italia e Spagna. Arenaways intanto ha presentato a Rfi la richiesta per le tracce tra Alessandria con la Sicilia e la Puglia.



1. Arenaways ha raggiunto un accordo con Renfe per la cessione alla società di Giuseppe Arena di 3 treni hotel Talgo per i collegamenti tra il Piemonte e il sud Italia. Nell'immagine un convoglio del servizio di Arenaways tra Torino e Milano (Foto Manuel Paa, 4 novembre 2010)

"L'accordo -ha commentato Giuseppe Arena, amministratore delegato di ArenaWays- ci fornisce i mezzi per offrire un'alternativa senza eguali anche ai numerosi passeggeri diretti in Puglia e in Sicilia. L'hub di Alessandria, che già opera con successo per i servizi Autozug e Autoslaap, diventerà ancora più strategico e agevolerà gli spostamenti nord-sud. Abbiamo i treni e abbiamo presentato richiesta per le tracce. Adesso è tutto in mano ad Rfi. Noi vorremmo iniziare ad operare da dicembre 2011". Arena al momento si occupa della trazione in Italia degli Autozug di DB e degli Autoslaap con l'Olanda ed effettua un servizio Milano-Torino e viceversa.



2. Un convoglio Talgo delle Renfe, simile a quelli che le ferrovie spagnole forniranno ad Arenaways per i collegamenti tra il Piemonte e il sud Italia (Foto David Campione, 26 aprile 2010)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003