



ANAS: sbloccato nuovo cantiere su Orte - Civitavecchia

Comunicato stampa MIT - ANAS

"Una delle più importanti direttrici italiane si sblocca grazie all'impegno della Regione Lazio, dell'Anas e degli enti locali interessati" lo dichiara il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio dopo che questa mattina Anas ha avviato ufficialmente i lavori di realizzazione del tratto "Cinelli - Monte Romano Est" della strada statale 675 "Umbro Laziale".

"La potenzialità della Orte-Civitavecchia - prosegue - sta nel promuovere intermodalità e logistica nel centro Italia unendo aree industriali e mare e grandi arterie autostradali. Presto concluderemo l'iter della parte restante, dando concretezza - afferma infine il Ministro - ad un progetto atteso da decenni".

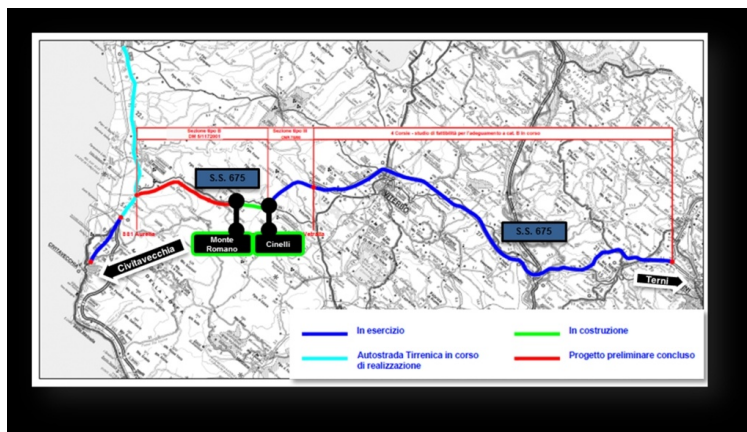


1

Il presidente della Regione Lazio Zingaretti e il presidente Anas Armani hanno presentato i lavori del nuovo tratto di 6,4 km a quattro corsie che comprende 3 viadotti e 3 gallerie, per un importo di oltre 90 milioni finanziati dalla Regione

Questa mattina Anas ha avviato ufficialmente i lavori di realizzazione del tratto "Cinelli - Monte Romano Est" della strada statale 675 "Umbro Laziale" (direttrice Civitavecchia-Orte) affidati all'Associazione Temporanea di Imprese "Donati S.p.A.-Ircop S.p.A.-S.A.L.C. S.r.l.-letto S.p.A.-Dema Costruzioni S.r.l.", per un importo complessivo di oltre 90 milioni di euro, finanziati dalla Regione Lazio.

All'incontro, svoltosi presso l'area di cantiere in località Cinelli nel comune di Vetralla, sono intervenuti tra gli altri il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti e il presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani.



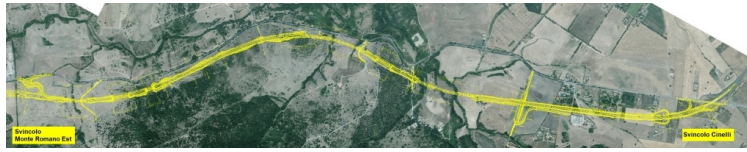
2

La trasversale Orte-Civitavecchia è un'opera strategica per il Centro Italia che il territorio ha atteso per lungo tempo. Con l'inizio dei lavori per la costruzione di questo nuovo tratto si avvia il completamento di un'infrastruttura di alto valore logistico e trasportistico che sarà determinante per collegare in modo diretto il porto di Civitavecchia con l'autostrada A1 Milano-Napoli, l'A12 Roma - Genova, l'area industriale di Terni, l'interporto di Orte, l'itinerario internazionale E45-E55 Orte-Mestre e con il porto di Ancona tramite la direttrice Perugia-Ancona di prossima apertura.

Il nuovo tratto, lungo complessivamente 6,4 km, si sviluppa nel territorio dei comuni di Vetralla e Monte Romano - entrambi in provincia di Viterbo - in prosecuzione del tratto aperto nel 2011 tra Cinelli e Vetralla.

L'opera sarà realizzata a carreggiate separate, con 2 corsie per ogni senso di marcia, di larghezza totale pari a 23 metri e si svilupperà in parallelo alla strada statale 1bis esistente. Le opere principali sono costituite da 3 viadotti, per una lunghezza totale di circa 1,3 km, e 3 gallerie artificiali lunghe complessivamente di 394 metri. I lavori comprendono inoltre il completamento dello svincolo di Cinelli e la realizzazione dello svincolo di Monte Romano Est.

Le gallerie e gli svincoli saranno dotati di impianti di illuminazione con tecnologia LED. Lungo l'intero tratto è inoltre prevista l'installazione di barriere laterali di sicurezza progettate da Anas, dotate di dispositivo "salva motociclisti", ovvero con un profilo senza interruzioni che offre maggiore protezione ai conducenti di ciclomotori e motocicli in caso di un eventuale impatto. Saranno realizzate piazzole di emergenza ad intervalli di circa 1 km su entrambe le carreggiate. Il progetto prevede interventi di mitigazione e inserimento ambientale attraverso il potenziamento delle fasce arbustive e delle essenze arboree autoctone, al fine di ridurre l'impatto visivo di gallerie e viadotti.



Prevista la realizzazione di uno spazio per la sosta con area attrezzata a parco giochi e picnic nonché di valorizzazione archeologica per la visione del ponte romano del Crognolo e dei dispositivi informativi sui reperti rinvenuti durante le indagini preventive del progetto.

È inoltre previsto l'adeguamento di tre tombini idraulici al fine di trasformarli in ecodotti per consentire il passaggio della fauna e la contestuale sistemazione degli imbocchi con essenze vegetali per aumentarne la capacità di invito. Il tempo di esecuzione dell'opera previsto dal contratto è di 750 giorni.

Per il tratto finale tra Monte Romano e Civitavecchia è in corso l'acquisizione dei pareri degli Enti coinvolti nell'ambito della Conferenza di servizi che si è aperta lo scorso 28 aprile, con l'auspicio che si possano avviare prima possibile le procedure di appalto per l'affidamento e l'avvio dei lavori.

Comunicato stampa MIT - ANAS - 04 luglio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003